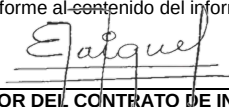


	<p align="center">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</p> <p align="center">PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</p> <p align="center">MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</p> <p align="center">LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</p>		CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-15-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		DE	

INFORME MENSUAL NO. 2			MES O PERIODO: Octubre		
No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	INTRODUCCIÓN				6
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO				7
2.1	Localización				7
2.2	Inventario y estado inicial de la vía				8
2.3	Características técnicas del proyecto				9
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA				10
3.1	Información general del contrato				10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes				11
3.3	Seguimiento ítems no previstos				17
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría				17
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA				18
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3			21
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4			22
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6			23
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8			24
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10			25
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11			26
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12			29
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14			30
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15			31
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17			32
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1			34
	• Seguimiento Programa de Obra	MINFRA-MN-IN-2-FR-2			35
					36
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1			39
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2			40
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1			41
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		X	
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2			43
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA				53
5.1	Información general del contrato				53
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor				54
5.3	Informe del Programa Anual de Caja - PAC				55
5.4	Información otros programas y aplicativos				55
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA				57
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5			59
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7			60
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9			61
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13			62
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16			63
6.6	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1			
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2			
7	Conclusiones y recomendaciones				64
8	Anexos				65
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo				66
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras				67
8.3	Informe especialista				73
8.4	Bitacora de obra				74

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA***INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS***CONTRATO No. 1460 de 2021**

**INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA
ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL
MARITIMO, TRAMO 9007-A, DPTO DEL MAGDALENA.**



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 2
PERIODO DEL 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021.
ORIGINAL - VERSIÓN - 1

JORES INGENIERIA LTDA**SANTA MARTA, NOVIEMBRE DE 2021**

**INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA,
SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.**

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**CONTRATO No. 1460 de 2021**

**INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA
ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL
MARITIMO, TRAMO 9007-A, DPTO DEL MAGDALENA.**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 2

PERIODO DEL 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021.

ORIGINAL - VERSIÓN - 1

JORES INGENIERIA LTDA.

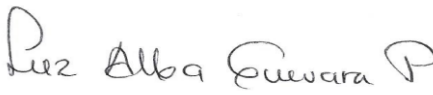
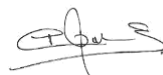
SANTA MARTA, NOVIEMBRE DE 2021

**INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA,
SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.**

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA****LISTA DE DISTRIBUCIÓN**

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
Copia 1 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	1
Copia 2 – JORES INGENIERIA LTDA.	1

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

Título Documento		INFORME MENSUAL No. 1		
Documento no.		INV-1460-IMI-2-V1		
A P R O B A C I O N	Número de Revisión	NOMBRE	0	1
				ING. LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA 
	Responsable por revisión y aprobación	FECHA		NOVIEMBRE 8 DE 2021
		NOMBRE		ING. JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
		FIRMA		
		FECHA		NOVIEMBRE 8 DE 2021

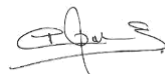
COPIA EMITIDA A

INVÍAS

FECHA

NOVIEMBRE 9 DE 2021

AUTORIZADA POR



INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA,
SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.



Índice informe mensual No2

1.	INTRODUCCIÓN	6
2.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.	7
2.1.	LOCALIZACIÓN	7
2.2.	INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA	8
2.3.	Características técnicas del Proyecto.....	9
3.	INFORMACIÓN DEL CONTRATO	10
3.1.	Información general del contrato de obra.....	10
3.2.	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DEL 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021.....	11
3.2.1.	Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del contrato.....	12
3.2.2	Desarrollo actividades constructivas	13
3.3	Seguimiento de Ítems no previstos.....	17
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.....	17
4.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.....	18
4.1	RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	18
4.2	MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.....	18
4.3	PERSONAL CONTRATO DE OBRA.....	18
4.4	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.	18
4.5	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.	18
4.7	CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA.	19
4.8	INFORME AVANCE FISICO – FINANCIERO.....	19
4.9	SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.	19
5.	INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA	21
5.1	Información general del contrato.....	21
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor en el periodo comprendido entre el 1 al 31 de octubre de 2021.....	22
	Operativas.....	22
5.3	Informe del Programa Anual de Caja – PAC	23
6.	REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	25
6.1	EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	25
6.2	PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.....	25
6.3	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.....	25
6.4	CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.....	25
6.5	SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA.	26
6.6	OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.....	26


INVÍAS
JORES INGENIERIA LTDA

7.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	27
8.1	RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.	28
8.2	REGISTRO FOTOGRÁFICO	28
8.3	INFORME DE LOS ESPECIALISTAS.....	28
8.4	BITÁCORA DE OBRA.....	28



1. INTRODUCCIÓN

En el presente informe se relaciona el seguimiento a las actividades que se ejecutaron del día 1 al 31 de Octubre de 2021, siendo las actividades principales el Bacheo técnico, mejoramiento a los accesos del puente Manzanares, andenes y actividades propias de ejecución para el desarrollo físico de las obras, según las actividades a realizar en la vía alterna al puerto de Santa Marta, sector Mamatoco – Terminal marítimo, Tramo 9007-A entre los PR0+000 AL PR7+420, que se desarrollarán con el contrato de obra No 1418 de 2021 que tiene por objeto " **MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A^a, DPTO DEL MAGDALENA**".

De acuerdo con lo establecido, esta interventoría presenta al Instituto Nacional de Vías el segundo informe de seguimiento y control, según contrato de Interventoría No. 1460 de 2021 que tiene por objeto. **INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.**



2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1. LOCALIZACIÓN

El tramo 9007A, Vía Alternativa al Puerto de Santa Marta sector Mamatoco – Terminal Marítimo, tiene una longitud de 7,42 Km, Esta localizada en el nor-este del país y forma parte de la ruta 90, Ruta transversal del caribe, ubicada en el departamento de Magdalena en el área de influencia del Municipio de Santa Marta.

El proyecto se ejecutará en la vía alternativa al Puerto de Santa Marta, sector Mamatoco – Terminal Marítimo (tramo 9007A), se localiza entre el PR0+000 AL PR7+420.



Localización General

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.



2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA

La infraestructura actual de la vía alterna, sector Mamatoco – Terminal Marítimo, cuenta con sectores no continuos en pavimento rígido que suman 5,44 kilómetros y sectores no continuos en pavimento asfáltico que suman 1,97 kilómetros. Los sectores en pavimento rígido se encuentran en buen estado. No obstante, el pavimento asfáltico presenta un estado regular ya que presenta descascaramiento superficiales en algunos sitios.

El tramo presenta tres sectores en los cuales de los taludes se observa material de derrumbe desprendido, por lo cual requiere atención para la remoción de material y retiro de rocas.

Con el mejoramiento y mantenimiento a la vía se busca garantizar la seguridad vial y la comodidad de los usuarios, reparando las zonas donde se presentan patologías en el pavimento y realizando mantenimiento a la señalización vial, aumentando así la seguridad y el nivel de servicio brindado a los usuarios de este importante tramo de vía.

El estado inicial de los sitios a intervenir es el siguiente:

- PR0+742 la demarcación vial en varios sectores de la vía ya cumplió su vida útil.
- PR0+727 al PR0+825: Pavimento existente en los accesos al puente Manzanares presenta patologías lo cual genera un riesgo para los usuarios lo cual se dispone remplazar el pavimento existente por pavimento rígido.
- PR0+294 y PR2+000: Se presentan taludes en los cuales se ve desprendimiento de rocas y material de derrumbe que obstaculiza el paso peatonal por los andenes lo que genera un riesgo para el peatón al tener que transitar un tramo por el carril vehicular.
- PR5+300 y K7+200: Sectores de pavimento presentan deterioro en la carpeta asfáltica, con patología tipo descascaramiento y algunos evolucionados a bache, se observa que afecta la comodidad y seguridad de los usuarios ya que los daños se encuentran a una corta separación entre si lo cual conlleva a que los usuarios realicen maniobras para esquivar los mencionados.
- PR0+825 al PR1+282: No existe anden peatonal lo cual genera riesgo para los peatones.



2.3. Características técnicas del Proyecto.

Una vez realizado el recorrido con el supervisor del contrato de la Territorial Magdalena, se priorizó la atención de los siguientes sitios:

- PR0+727 al PR0+825 Rehabilitación del pavimento: existe un sector considerable para rehabilitar, se prioriza mejorar el tramo de los accesos al puente manzanares en MR-42. Se acordó con el INVÍAS en sitio que en el acceso al Puente-Puerto es de 27 metros para empalmar con el pavimento existente y en el acceso Puente-Mamatoco la longitud es de 20 metros. La actividad se iniciará una vez se tenga la modulación de losas y la caracterización mediante apique en cada acceso del puente para verificar su estratificación, CBR y el Proctor.
- PR0+294 y PR2+000 Derrumbes: retiro de pequeños derrumbes que obstaculizan el paso peatonal en los andenes de la vía.
- PR2+0810 Detalles en concreto: Reparación de detalles en concreto en dos New Jersey ubicados en el puente Bastidas.
- K5+300 y K7+200 Bacheo técnico: se evidencia patologías de pavimentos tipo descascaramiento y bache, se ejecutará un bacheo técnico el cual consiste en el corte y remoción de las capas asfáltica que estén afectadas, seguido se aplicará mezcla en caliente para bacheo MSC-25.
- Anden peatonal: Anden costado derecho (nuevo desde rio Manzanares – EDS Texaco) – Anden costado derecho (continuación desde acceso parqueadero – empalmar anden existente) – Anden costado derecho (antes de llegar a paso elevado vehicular – Barreras prefabricadas tipo New Jersey).

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA**

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO

3.1. Información general del contrato de obra

Contrato de obra No: 1418 de 2021.

Objeto: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, DPARTAMENTO DEL MAGDALENA.

Contratista: CUMBRE INGENIERIA SAS. NIT: 900.321.674-6

Dirección: Calle 77 # 13 – oficina 605
Bogotá D.C

Valor inicial del contrato: \$ 624.659.634,00

Adiciones: N.A

Valor acumulado del contrato: \$ 624.659.634,00

Fecha de inicio: 13/09/2021

Fecha terminación inicial: 12/12/2021

Prórroga 1: N.A

Suspensión: N.A

Nueva fecha vencimiento: N.A

Ampliación: N.A

Nueva fecha vencimiento: N.A



3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DEL 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021

Inicialmente en el mes de octubre se realiza recorrido de obra por parte de funcionarios de INVÍAS, INTERVENTORIA y CONTRATISTA, en el cual se pudo establecer que las condiciones iniciales del proyecto deberían ser ajustadas acorde con los requerimientos y directrices establecidos por la Entidad Contratante. Dentro del alcance establecido por la Territorial Invias Magdalena, la prioridad es lograr aumentar la seguridad vial a los diferentes usuarios de la vía y sus zonas de influencia, de aquí la importancia de realizar un acta de mayores y menores cantidades de obra para las actividades contractuales, adicionalmente es necesario crear ítems no previstos con el fin de cumplir tanto los objetivos de seguridad vial como el alcance físico con los recursos asignados para el contrato de obra.

Durante el mes, se llevo a cabo una reunión el día 26 de octubre de 2021, a continuación, se presentan los temas relevantes:

- Comité de obra No. 2 del 26 de Octubre de 2021.

En el comité se contó con la participación de personal de INVÍAS, Contratista e Interventoría. Los temas tratados fueron:

Estudios y diseños, Programa de obra, Avance físico y financiero, Anticipo, Componente social y ambiental, varios.

Compromiso	Fecha	Observaciones
Informe Buen Manejo del anticipo.	27octubre – 5 noviembre	Se cumple el compromiso.
Refuerzo PMT	Todo el proyecto	El compromiso queda sujeto a contratista durante la duración de todo el proyecto.
Gestion de vallas	Inmediato	Se encuentra en proceso.
APUs no previstos	Al corte del mes de Octubre - 2021	Se cumple el compromiso.



En el mes de octubre el contratista ejecutó las siguientes actividades:

- Andenes (PR0+800 - PR1+050) (PR1+130 – PR1+282) (PR2+370 – PR2+454).
- Bacheo técnico (PR0+294 Y PR2+000).
- Mejoramiento accesos al puente Manzanares (PR0+800-PR0+825)

3.2.1. Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del contrato

A continuación, se presenta el valor ejecutado que para el mes de octubre de 2021 corresponde al valor ejecutado acumulado presente en el acta parcial de pago No2, que, si bien no ha sido facturada, ya fue revisada y aprobada por esta interventoría.

DESCRIPCION	Mantenimiento rehabilitación vía alterna al puerto de santa marta, sector Mamatoco, Terminal Marítimo, Tramo 9007A		
	Básico	IVA	Total
Estudios y diseños	\$3.003.450	\$ 570.656	\$ 3.574.106
Obra básica	\$ 132.964.833	\$ 971.666	\$ 133.936.499
Obras complementarias	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Provisión para ajustes	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Gestión social	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Gestión predial	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Gestión ambiental	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Otras actividades	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Total	\$ 135.968.283,00	\$ 1.542.322,00	\$ 137.510.605,00

En el mes de octubre de 2021 la interventoría hizo seguimiento, control y supervisión de las actividades constructiva, de forma que en conjunto con el contratista se hizo la revisión y conciliación de la pre-acta No 2 correspondiente al acta parcial de pago del periodo evaluado en este informe.



3.2.2 Desarrollo actividades constructivas

• ANDENES

Tramo PR0+800-PR1+000: A la fecha de corte de informe mensual 31/10/2021 el tramo se encuentra en construcción, se ha ejecutado en su totalidad del PR0+825-PR1+050 “225m de largo”

Características técnicas de lo ejecutado

- Ancho del andén: 1,20m
- Largo del andén: 200m
- Material de subbase granular: espesor 0,20m
- Concreto reforzado $f'c=21\text{MPa}$: 0,10m
- Malla electrosoldada “Acero de refuerzo=4,2MPa”

Proceso constructivo de lo ejecutado

- Excavación manual de material seco.
- Extensión y compactación de material de subbase granular.
- Para la compactación del material se riega con agua para humedecer el material y seguido se utiliza rana-placa vibratoria para la compactación.
- Se instalan formaletas y acero de refuerzo
- Se procede con la fundida de concreto “incluye vaciado y vibrado” 3000psi proveniente de argos.
- Por último, se procede con el texturizado de andenes y se le aplica antisol para el proceso de curado.

Tramo PR1+020-PR1+050: Se culmino en su totalidad la construcción de andenes del tramo.

Características técnicas de lo ejecutado:

- Ancho del andén: 0,80m
- Largo del andén: 0,3m
- Material de subbase granular: 0,20m
- Concreto reforzado $f'c=21\text{MPa}$: 0,10m
- Malla electrosoldada “Acero de refuerzo=4,2MPa”

Proceso constructivo de lo ejecutado:

- Excavación manual de material seco.
- Extensión y compactación de material de subbase granular.
Para la compactación del material se riega con agua para humedecer el material y seguido se utiliza rana-placa vibratoria para la compactación.
- Se realizan dos tomas de densidades en diferentes puntos del tramo.
- Se instala formaleta y acero de refuerzo.
- Se procede con la fundida de concreto “incluye vaciado y vibrado” 3000psi proveniente de argos.
- Por último, se procede con el texturizado de andenes y se le aplica antisol para el proceso de curado.



Tramo PR1+130-PR1+282: Se culminó en su totalidad la construcción de andenes del tramo.

Características técnicas de lo ejecutado:

- Ancho del andén: 0,80m
- Largo del andén: 151,8m
- Material de subbase granular: 0,20m
- Concreto reforzado $f'c=21\text{MPa}$: 0,10m
- Malla electrosoldada "Acero de refuerzo=4,2MPa"

Proceso constructivo de lo ejecutado:

- Excavación manual de material seco.
- Extensión y compactación de material de subbase granular.
Para la compactación del material se riega con agua para humedecer el material y seguido se utiliza rana-placa vibratoria para la compactación.
- Se realizan dos tomas de densidades en diferentes puntos del tramo.
- Se instala formaleta y acero de refuerzo.
- Se procede con la fundida de concreto "incluye vaciado y vibrado" 3000psi proveniente de argos.
- Por último, se procede con el texturizado de andenes y se le aplica antisol para el proceso de curado.

Tramo PR2+370-PR2+454: A la fecha de corte de informe mensual 31/10/2021 el tramo se encuentra en construcción

Características técnicas de lo ejecutado:

- Ancho del andén: 1,20m
- Largo del andén: 0,84m
- Material de subbase granular: 0,20m

Proceso constructivo de lo ejecutivo:

- Excavación manual de material seco "30,24m³, 0,3m"
- Extensión y compactación del material de subbase granular "20,16m³, 0,2m"
Para la compactación del material se riega con agua para humedecer el material y seguido se utiliza rana-placa vibratoria para la compactación.


INVÍAS
JORES INGENIERIA LTDA

- BACHEO TECNICO**

Se ejecuto en su totalidad la actividad pavimento asfaltico en el cual se ejecutaron los bacheos técnicos en dos tramos de la vía PR4+200-PR5+500 y PR7+200-PR7+420
Los bacheos técnicos están referenciados en el siguiente cuadro:

Localización		Dimensiones			Costado	Medida Total
PR INICIAL	PR FINAL	Ancho	Largo	Alto		
4+200	4+500	3,50	5,50	0,12		2,31
		3,56	12,60	0,12		5,38
		3,43	8,95	0,12		3,68
		2,00	6,50	0,12		1,56
		4,10	4,35	0,12		2,14
		4,30	4,48	0,12		2,31
		3,10	2,80	0,12		1,04
		7,00	3,60	0,12		3,02
7+200	7+420	2,80	2,46	0,12		0,83
		4,80	2,40	0,12		1,38
		6,80	3,40	0,12		2,77
		1,25	2,90	0,12		0,44
		8,00	5,80	0,12		5,57
		5,20	2,60	0,12		1,62
		1,70	2,70	0,12		0,55
		2,20	5,70	0,12		1,50
		6,20	2,72	0,12		2,02
		1,20	1,95	0,12		0,28
		1,80	1,90	0,12		0,41
		2,30	3,45	0,12		0,95
		6,50	2,35	0,12		1,83
		2,30	4,85	0,12		1,34
		4,30	3,50	0,12		1,81
Subtotal						44,74
% Desperdicio						0,00
TOTAL						44,74

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.



Proceso constructivo ejecutado

- La ejecución de actividades comienza en el tramo PR7+200-PR7+420
- Se ejecuta el PMT desarrollado por el contratista de obra para desarrollar las actividades con seguridad
- Se realiza la demarcación del área del pavimento asfáltico a remplazar
- Se socializa el proyecto con la sociedad portuaria para coordinar y informar sobre los alcances de la obra y el PMT diseñado.
- Con el uso de una cortadora de asfalto se inician cortes del pavimento que presenta patologías el cual será remplazado
- Se ejecuta la excavación y remoción de estructura del pavimento en mal estado con el uso de una retroexcavadora “pajarita”.
- Con ayuda de un soplador se realiza limpieza de las zonas a intervenir,
- Una vez este limpia la zona del bacheo se procede a riego de emulsión, seguido se procede con la extensión y compactación de material asfáltico.

• **MEJORMIENTO ACCESOS PUENTE MANZANARES EN MR-42**

Se realiza la sustitución del pavimento asfáltico existente en mal estado por pavimento en concreto hidráulico MR-42 en el PR0+800-PR0+825

Características técnicas

- Modulación de las losas: 3.5; 3.65; 3.85
- Largo de la losa: 25m
- Espesor de la losa: 0.31m
- Concreto hidráulico: MR-42

Proceso constructivo de lo ejecutado

- Inicialmente se realiza levantamiento topográfico para continuar con la modulación de las losas de concreto existente
- Excavación: Se realiza remoción, excavación y acople de material de estructura de pavimento a remplazar con ayuda de una retroexcavadora “pajarita”.
- se extiende y compacta el material de sub base granular al punto de dar las densidades requeridas para el proceso
- se realiza levantamiento topográfico para verificar niveles “espesor de la losa 31cm”
- Acero de refuerzo: se realiza proceso de corte y figurado de las parrillas de refuerzo que irán ubicadas en los paños iniciales y finales de la losa



- Se inhalan formaletas, acero de refuerzo y canastas pasa juntas.
- Se procede con la fundida de concreto MR-42 “incluye vaciado y vibrado”
- Una vez realizado el texturizado se procede al riego de antisol para el proceso de curado.
- Se realiza seguimiento al estado de la losa en los días siguientes después de la fundida.

3.3 Seguimiento de Ítems no previstos.

- A la fecha 31/10/2021 el ítem “no previstos” se encuentran en estudio por parte del contratista de obra y la interventoría.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

	SEPTIEMBRE 2021	ACUMULADO
PROGRAMADO	\$33.832.005,39	\$35.783.507
EJECUTADO	\$137.510.605	\$ 142.836.973

El seguimiento a la programación se realiza sobre el programado acumulado, donde el contratista deberá ir descontando o disminuyendo el atraso presentado en la ejecución de las actividades programadas, hasta lograr cumplir con la meta física del contrato.



4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de octubre de 2021, esta interventoría adelantó el seguimiento, supervisión y control de todas las actividades ejecutadas por el contratista, para lo cual se ha seguido el manual de interventoría vigente y por tanto, se han registrado en los formatos establecidos por este documento aspectos referentes a las condiciones climáticas, recursos dispuestos por el contratista informe financiero y presupuestal y plan de calidad, como se describe en los siguientes sub numerales.

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3 Correspondiente al período comprendido del 01 y el 31 de octubre de 2021, presentando el estado general del proyecto.

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Teniendo en cuenta la recolección de material de derrumbe, el contratista desplazó los equipos necesarios para realizar recolección y transporte de material. Se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4 para el periodo del 01 y el 31 de octubre de 2021. Revisar Anexos.

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

Durante este mes, el contratista desplazó al frente de obra el personal necesario para la definición de alcances, balances y el inicio de las actividades constructivas. Se presenta el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6 en el cual se relaciona el personal del contratista que laboró durante el mes de octubre de 2021. Revisar Anexos.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 se presenta el informe financiero y presupuestal, en el que se relacionan los pagos hechos al contratista y valores acumulados a la fecha.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

Durante el mes de octubre de 2021 predominó el tiempo seco, tan solo un 1% del tiempo se registraron lluvias moderadas, se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10. Revisar Anexos.

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR10 se presentan los laboratorios realizados durante el mes de octubre de 2021.



4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA.

Correspondiente al período comprendido del 01 al 31 de octubre de 2021, se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12 con la relación de personal del contratista de obra. Revisar Anexos.

4.8 INFORME AVANCE FISICO – FINANCIERO.

Como anexo a este informe, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14 en el cual se hace el seguimiento al programa de inversiones vigente y la ejecución a corte de 31 de octubre de 2021.

4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.

Correspondiente al período comprendido del 01 al 31 de octubre de 2021. Se adjunta Formato MINFRA-IN-15-FR-15. Revisar Anexos.

4.10. SEGUIMIENTO PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Para el mes de octubre del 2021 las actividades ejecutadas ameritaban plan de calidad por ende se hace seguimiento mediante el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 presente informe.

4.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.11.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

Se presentan el formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1 y MINFRA-MN-IN-2-FR-2. Correspondiente al período comprendido del 01 al 31 de octubre de 2021.

4.11.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.

Se anexa seguimiento de programa de obra.

4.11.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.

Se presenta en los anexos de este informe el Seguimiento al programa de inversiones o reprogramación al programa de inversiones, el cual corresponde al período comprendido del 01 al 31 de octubre de 2021. En anexos, formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y MINFRA-MN-IN-6-FR-2



4.11.4 ACTAS DEL CONTRATO

- ACTAS PARCIALES DE PAGO**

Para el mes de octubre de 2021 se ha dado trámite al acta de pago parcial de obra No 2.

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejec.	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total
1	Obra	13/Sep/2021-10/sep/2021	\$4.743.000	\$583.368	\$5.326.368
2	Obra	1/Oct/2021-31/Oct/2021	\$135.968.283	\$1.542.322	\$137.510.605
TOTALES			\$ 140.711.283	\$ 140.711.283	\$ 142.836.973

- ACTAS DE COMITÉ DE OBRA.**

En el mes de marzo se llevó a cabo un comite de seguimiento cuya acta de reunión se presentan como anexo a este informe.

- INFORMES SEMANALES**

Correspondientes al período comprendido del 01 al 31 de octubre de 2021. Se adjuntan los informes semanales en formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2. Revisar Anexos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL, ESTADO GENERAL DEL PROYECTO			CÓDIGO	MINFRA-MN-IV-15-FR-3		
				VERSION	1		
				PÁGINA		DE	

FECHA				9	11	2021
				(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	Subdirección de la red nacional de carreteras	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	MAGDALENA	PERIODO MES:	OCTUBRE 2021
-------------------	---	------------------------	-----------	--------------	--------------

CONTRATO DE OBRA No.:	1418 DE 2021	PLAZO INICIAL:	TRES (3) MESES	PLAZO ACUMULADO:	TRES (3) MESES
OBJETO:	MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO.	FECHA DE INICIACION:	13/09/2021	FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A
	TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA	FECHA DE REANUDACION:	N/A		
		VALOR INICIAL (incluido IVA) :	\$ 624.659.634,00	VALOR ADICIONALES:	
		VALOR ACUMULADO:	\$ 624.659.634,00	AMORTIZACION ANTICIPO:	\$ 67.984.141,50
CONTRATISTA:	CUMBRE INGENIERIA SAS	ANTICIPO CONCEDIDO:	\$ 309.521.768,00		

CONTRATO DE INTERVENTORIA:	1460 DE 2021	INTERVENTOR:	JORES INGENIERIA LTDA	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:	Ingl. EDGAR WILLIAM MAIGUEL
----------------------------	--------------	--------------	-----------------------	---	-----------------------------

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO			AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO		
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Explanaciones	m3	110,48	Explanaciones	m3	105,5
Subbases, Bases y Afirmados	m3	171,99	Subbases, Bases y Afirmados	m3	99,83
Pavimentos Asfálticos	m3	192,19	Pavimentos Asfálticos	m3	94,98
Pavimento de Concreto Hidráulico	m3	160,51	Pavimento de Concreto Hidráulico	m3	79,73
Estructura y Drenajes	m2	530,45	Estructura y Drenajes	m2	503,7
Señalización y Seguridad	m	15000	Señalización y Seguridad	m	0
Transporte de Materiales	m3xkm	4571,35	Transporte de Materiales	m3xkm	2140,02
No Previstos			No Previstos		

AVANCE FINANCIERO								VIGENCIAS PRESUPUESTALES		
Inversión Programada (P)	Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)	E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C	Año	Valor	
En el mes:	33.832.005,39	137.510.605	-	137.510.605	4,06	49.212.873,000	1,00	0,358	2021	\$ 624.659.634,00
Acumulado:	35.783.507,00	142.836.973	-	142.836.973	3,99	72.771.303,000	1,00	0,509		

E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	22,87%	1,60	53,3%	1,40	481.822.661	-	481.822.661
Interventor:	48,23%	1,60	53,3%	1,40	78.101.479	-	78.101.479

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	3.003.450,00
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	3.003.450,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS					
Amparo	VIGENCIA		Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta		Desde	Hasta
Cumplimiento	10-ago-21	13/06/2022	Responsabilidad Civil Extracontractual	10/08/2021	13/12/2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	10-ago-21	13/06/2022	Otros		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10-ago-21	13/12/2024			
Estabilidad y Calidad de Obra	5 años después del acta de recibo				

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: DT-MAG 48164 DEL 06/09/2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORIA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

La actividad de remoción y transporte de derrumbes se ejecuto en su totalidad, gracias a esto los andenes peatonales de la zona quedaron despejados y transitables.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORIA

Firma _____
Jorge Armando Estaban
Director de Interventoria
Matrícula No. 68202-41903 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	FECHA	9	11	2021
		<small>(Día)</small>	<small>(Mes)</small>	<small>(Año)</small>

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras
 DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2021
 CONTRATO No. 1418 DE 2021
 CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIEIRA SAS
 SECTOR: PR0+000 - PR7+420

MAQUINARIA Y EQUIPO	MARZO DE 2020																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RETROEXCAVADORA "PAJARITA"														A	A	A			A	A						A	A	A			
VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO														A	A				A												
MOTONIVELADORA																															
VOLQUETA DE ASFALTO														A	A				A												
VOLQUETA PARA TRASNORTE																A				A								A			
VOLQUETA DE MATERIAL DE SUB BASE								A			A																				
CARRO TANQUE DE AGUA								A																							
EQUIPO DE TOPOGRAFIA																															
CAMION IRRIGADOR																															
VIBROCOMPACTADOR TIPO RANA								A	A													A				A	A	A			
VIBRADOR DE CONCRETO											A										A	A			A		A				
TALADRO PERFORADOR																						A			A	A	A	A	A	A	
CORTADORA												A	A																		
MIXER DE CONCRETO											A	A								A	A	A			A		A				

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: _____

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPA**



Firma
 MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ
 Director de Obra
 Matricula No.: 25202-095046 CND



Firma
 JORGE ARMANDO ESTEBAN
 Director de Interventoría
 Matricula No. : 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA										CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8				
VERSIÓN														1		
PÁGINA														1	DE	1
FECHA														29	NOV	2021
UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la Red Nacional de Carreteras										DIRECCIÓN TERRITORIAL: Magdalena						
CONTRATO DE OBRA No: 1418 DE 2021										CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS						
MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2021										CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A						
										SECTOR: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A						
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA																
Vigencia Fiscal		Registro No.		Programa-Subprograma-Proyecto		Recurso No.		Fuente de Financiación (Nación o Propios)		Contrato Principal / Adicional No.		Valor				
2021		155521		C-2401-0600-121-0-2401020-02		20		\$ 405.870.418		PRINCIPAL: 1418 DE 2021		\$ 405.870.418,00				
2021		155521		C-2401-0600-121-0-2401023-02		20		\$ 243.204.738		PRINCIPAL: 1418 DE 2021		\$ 218.789.216,00				
TOTAL												\$ 624.659.634,00				
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 624.659.634,00																
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA																
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 155521 de fecha 3/05/2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones		
												SI	NO			
	ANTICIPO				\$ 309.521.768,00	\$ -	\$ 0	\$ 315.137.866,00								
1	OBRA	13/09/2021 AL 30/09/2021	\$ 4.743.000,00	\$ 583.368,00	\$ 5.326.368,00	\$ 2.371.500,40	\$ 307.150.267,60	\$ 312.182.998,40	\$ 5.326.368,00	\$ 619.333.266,00	104095 - 18/11/2021	X				
2	OBRA	1/10/2021 AL 31/10/2021	\$ 135.968.283,00	\$ 1.542.322,00	\$ 137.510.605,00	\$ 67.984.141,50	\$ 239.166.126,10	\$ 242.656.534,90	\$ 142.836.973,00	\$ 481.822.661,00						
TOTALES			\$ 140.711.283,00	\$ 2.125.690,00	\$ 142.836.973,00	\$ 70.355.641,90	\$ 239.166.126,10	\$ 242.656.534,90	\$ 142.836.973,00	\$ 481.822.661,00						
Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas. \$ 69.526.463,50																
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO																
		VALOR BÁSICO			IVA			TOTAL								
OBRA		\$ 132.964.833,00			\$ 971.666,00			\$ 133.936.499,00								
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES																
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN		\$ -			\$ -			\$ -								
AJUSTES																
ESTUDIOS Y DISEÑOS		\$ 3.003.450,00			\$ 570.656,00			\$ 3.574.106,00								
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)																
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)																
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)																
VALOR TOTAL		\$ 135.968.283,00			\$ 1.542.322,00			\$ 137.510.605,00								
Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.																
NOTAS: Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.																
<div><div> Firma LEONARDO IVÁN RAMÍREZ BERNAL Representante legal del Contratista Matrícula No. 25202 - 097499</div><div> Firma JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA Matrícula No. 41903 STDER Interventor: JORES INGENIERIA LTDA</div></div>																
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor y Dirección Territorial.																

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		FECHA		DE	

FECHA	9	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: 1418 DE 2021 CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

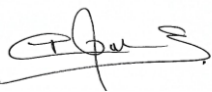
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2021 CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A
SECTOR: PR0+000 AL PR7+420

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	MARZO DE 2020																															Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	24	24	24	24	24	22	24	22	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	735
Lluvias moderadas								2					2																		3	7
Lluvias intensas						2																										2
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

 Firma MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ Director de Obra Matrícula No.: 25202-095046 CND	 Firma JORGE ARMANDO ESTEBAN Director de Interventoría Matrícula No.: 68202 - 41903 STD
--	--

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
						VERSIÓN	1		
						PAGINA		DE	

FECHA						9	11	2021
						(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras
 DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No: 1418 DE 2021
 CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

MES Y AÑO DEL INFORME: oct-21
 CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A

SECTOR: PRO+000 AL PR7+420

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
SE RELACIONA LOS ENSAYOS REALIZADOS EN EL MES DE OCTUBRE DE 2021, A CONTINUACION									

OBSERVACIONES:

NOTA:

- La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
- Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
- Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
- Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.


 Firma
MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ
 Director de Obra
 Matrícula No.: 25202-095046 CND


 Firma
JORGE ARMANDO ESTEBAN
 Director de Interventoría
 Matrícula No.: 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor, Dirección Territorial

DENSIDAD EN EL TERRENO USANDO EL DENSIMETRO NUCLEAR

Muestra No. _____

Cliente: CUMBRE INGENIERIA S.A.S

Obra: MANTENIMIENTO VIA ALTERNA AL PUERTO

Sector: Via alterna al puerto

Fecha: 28 de octubre de 2021

Ciudad: Santa Marta

Densidad No.	1	2						
Localizacion								
Profundidad (Mts)	0,10	0,10						
Tipo de Material	Subbase	Subbase						
Densidad Humeda (WD) grs/c.c	2,299	2,168						
Humedad (%)	3,2	2,1						
Densidad Seca (DD) grs/c.c	2,228	2,123						
Maxima Densidad (Proctor) grs/c.c	2,17	2,17						
Humedad Optima								
% De Compactación terreno	102,7	97,9						
% De Compactación especificado								

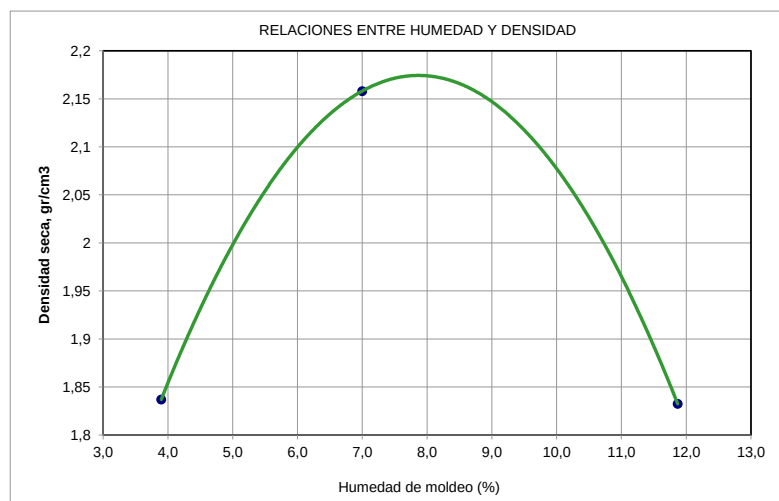
OBSERVACIONES

Ing. Control de Calidad

CLIENTE:	COMBRE INGENIERIA SAS	LOCALIZACION	Santa Marta
OBRA:	MANTENIMIENTO VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA	ABSCISA :	
DESCRIPCION:	Limo arenoso con grava color marron (Subbase)	MUESTRA No. 1	
FUENTE:		FECHA :	Octubre 29 de 2021

ENSAYO PROCTOR MODIFICADO

PRUEBA	UNIDAD	1	2	3
GOLPES	No	56	56	56
NUMERO DE CAPAS	No	5	5	5
PESO DE LA MTRA HUMEDA + REC	P1 = %	423,4	351,0	360,9
PESO DE LA MTRA SECA + REC	P2 = %	409,4	331,3	328,0
PESO DEL REC	P3 = g	50,2	49,8	50,8
PESO DE LA MUESTRA HUMEDA + MOLDE	g	6900,0	7750,0	7200,0
PESO DEL MOLDE	g	2850,0	2850,0	2850,0
PESO DE LA MUESTRA HUMEDA	g	4050,0	4900,0	4350,0
HUMEDAD (HORNO)	%	3,9	7,0	11,9
PESO DE LA MUESTRA SECA	g	3898,1	4579,5	3888,5
VOLUMEN DEL MOLDE	cm ³	2122,0	2122,0	2122,0
DENSIDAD DE LA MUESTRA SECA	gr/cm ³	1,84	2,16	1,83



RESULTADOS	gr/cm ³	lb/pie ³
Densidad Max:	2,17	135,4
Humedad Optoma	8,0	%

[Firma manuscrita]
Ingeoestudios
 LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS
 NIT. 83.455.802-9

ING. JEFE DE LABORATORIO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO

MINFRA-MN-IN-15-FR-12

VERSIÓN

1

PÁGINA

1

DE

1

FECHA

29

(Día)

nov

(Mes)

2021

(Año)

UNIDAD EJECUTORA:

Subdirección de la Red Nacional de Carreteras

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

Magdalena

CONTRATO DE OBRA No:

1418 DE 2021

CONTRATISTA:

CUMBRE INGENIERIA SAS

VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:

OCTUBRE DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO:

SECTOR:

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																															EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
MARCO ANTONIO LOPEZ	DIRECTOR OBRA		31	79.713.343	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	53987133	30	53987133	30	53987133	30	CUMBRE INGENIERIA SAS					
WILLIAM RODRIGUEZ DELGADO	RESIDENTE OBRA		31	79.316.168	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	53987133	30	53987133	30	53987133	30						

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribió el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma

LEONARDO IVÁN RAMÍREZ BERNAL

Contratista

Matrícula No. 25202 - 097499

Firma

JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA

REPRESENTANTE LEGAL

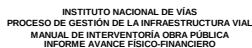
Matrícula No. 41903 STDER

Interventor: JORES INGENIERIA LTDA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor, Dirección Territorial

29



FECHA DE ELABORACIÓN	9	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

CONTRATO DE OBRA NO :	1418 de 2021	PLAZO INICIAL:	tres (3) meses	PLAZO ACUMULADO:	tres (3) meses
OBJETO:	MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNAL AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA.	FECHA DE INICIACION:	13 de septiembre 2021	FECHA DE SUSPENSION:	N/A
CONTRATISTA:	CUMBRE INGENIERIA SAS	FECHA DE REANUDACION:	N/A	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	tres (3) meses
SECTOR:	VIA ALTERNAL AL PUERTO DE SANTA MARTA, TRAMO 9007A	VALOR INICIAL (Incluido IVA) :	\$ 624.659.634,00	VALOR ADICIONALES:	\$ -
RUTA:		VALOR ACUMULADO:	\$ 624.659.634,00	AMORTIZACION ANTICIPO:	\$ 67.984.141,50
TRAMO:	PR0+000 AL PR7+420 , SECTOR MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO	ANTICIPO CONCEDIDO:	\$ 309.521.768,00		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	1460 DE 2021	INTERVENTOR:	JORES INGENIERIA LTDA	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	Ing. EDGAR WILLIAM MAIGUEL
----------------------------	--------------	--------------	-----------------------	---	----------------------------

CONTRATO DE OBRA				
Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1411 DE 2021	12-dic	12-dic	624.659.634,00	624.659.634,00
Adicional No 1	N/A	N/A	N/A	N/A
VIGENCIAS PRESUPUESTALES				
Año	Valor			
2021	624.659.634,00			
Total	624.659.634,00			

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ 309.521.768,00
Amortizado \$	\$ 70.355.641,90
Saldo \$	\$ 239.166.126,10

CONTRATO DE INTERVENTORIA				
Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1838	12-dic	12/12/2021	\$ 150.872.782,00	\$ 150.872.782,00
Adicional No 1	N/A	N/A	N/A	N/A

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/I	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	\$ 33.632.005,39	\$ 137.510.605,00	-	\$ 137.510.605,00	4,06	\$ 49.212.873,00	1	0,358
Acumulado:	\$ 35.783.507,00	\$ 142.836.973,00	-	\$ 142.836.973,00	3,99	\$ 72.771.303,00	1	0,509

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
Sección	Metros	Observaciones:
Mamatozo-Terminal Maestreo	7420	<p>La vía esta compuesta en unos tramos por pavimento asfáltico y pavimento rígido el cual tiene un ancho de carril de 11 m y sobre la carpeta asfáltica tiene un espesor de 10 cm. Andenes a construir: tienen un aproximado de 1234cm con un ancho de 12,0m y un espesor de concreto 212mm de 0,20m. Bachero/Techo: la actividad se ejecuta en dos tramos de la vía en el cual se usará maceta en caliente para la bacheo de 25 en un espesor de 0,12m en total se utilizará un total de 44,74mc para el bachero/techo. Concreto MF-42: las losas que se construyeron para remplazar el pavimento asfáltico en mal estado en los accesos del puente fu 0,31m de espesor</p>

	E/I	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	22.87%	1.60	53.3%	1.40	481.822.661	0	-	481.822.661
Interventor:	48.23%	1.60	53.3%	1.40	78.101.479	0	-	78.101.479

V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$3.003.450
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	\$3.003.450

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada

CONVENCIONES: Programado:  Ejecutado: 

AVANCE FÍSICO ACUMULADO DE OBRA

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAQO (GGP)	R\$0-500	R\$ 500-700	R\$ 700-900	R\$ 900-1.100	R\$ 1.100-1.300	R\$ 1.300-1.500	R\$ 1.500-1.700	R\$ 1.700-1.900	R\$ 1.900-2.100	R\$ 2.100-2.300	R\$ 2.300-2.500	R\$ 2.500-2.700	R\$ 2.700-2.900	R\$ 2.900-3.100	R\$ 3.100-3.300	R\$ 3.300-3.500	R\$ 3.500-3.700	R\$ 3.700-3.900	R\$ 3.900-4.100	R\$ 4.100-4.300	R\$ 4.300-4.500	R\$ 4.500-4.700	R\$ 4.700-4.900	R\$ 4.900-5.100	R\$ 5.100-5.300	R\$ 5.300-5.500	R\$ 5.500-5.700	R\$ 5.700-5.900	R\$ 5.900-6.100	R\$ 6.100-6.300	R\$ 6.300-6.500	R\$ 6.500-6.700	R\$ 6.700-6.900	R\$ 6.900-7.100	R\$ 7.100-7.300	R\$ 7.300-7.500	R\$ 7.500-7.700	R\$ 7.700-7.900	R\$ 7.900-8.100	R\$ 8.100-8.300	R\$ 8.300-8.500	R\$ 8.500-8.700	R\$ 8.700-8.900	R\$ 8.900-9.100	R\$ 9.100-9.300	R\$ 9.300-9.500	R\$ 9.500-9.700	R\$ 9.700-9.900	R\$ 9.900-10.100	R\$ 10.100-10.300	R\$ 10.300-10.500	R\$ 10.500-10.700	R\$ 10.700-10.900	R\$ 10.900-11.100	R\$ 11.100-11.300	R\$ 11.300-11.500	R\$ 11.500-11.700	R\$ 11.700-11.900	R\$ 11.900-12.100	R\$ 12.100-12.300	R\$ 12.300-12.500	R\$ 12.500-12.700	R\$ 12.700-12.900	R\$ 12.900-13.100	R\$ 13.100-13.300	R\$ 13.300-13.500	R\$ 13.500-13.700	R\$ 13.700-13.900	R\$ 13.900-14.100	R\$ 14.100-14.300	R\$ 14.300-14.500	R\$ 14.500-14.700	R\$ 14.700-14.900	R\$ 14.900-15.100	R\$ 15.100-15.300	R\$ 15.300-15.500	R\$ 15.500-15.700	R\$ 15.700-15.900	R\$ 15.900-16.100	R\$ 16.100-16.300	R\$ 16.300-16.500	R\$ 16.500-16.700	R\$ 16.700-16.900	R\$ 16.900-17.100	R\$ 17.100-17.300	R\$ 17.300-17.500	R\$ 17.500-17.700	R\$ 17.700-17.900	R\$ 17.900-18.100	R\$ 18.100-18.300	R\$ 18.300-18.500	R\$ 18.500-18.700	R\$ 18.700-18.900	R\$ 18.900-19.100	R\$ 19.100-19.300	R\$ 19.300-19.500	R\$ 19.500-19.700	R\$ 19.700-19.900	R\$ 19.900-20.100	R\$ 20.100-20.300	R\$ 20.300-20.500	R\$ 20.500-20.700	R\$ 20.700-20.900	R\$ 20.900-21.100	R\$ 21.100-21.300	R\$ 21.300-21.500	R\$ 21.500-21.700	R\$ 21.700-21.900	R\$ 21.900-22.100	R\$ 22.100-22.300	R\$ 22.300-22.500	R\$ 22.500-22.700	R\$ 22.700-22.900	R\$ 22.900-23.100	R\$ 23.100-23.300	R\$ 23.300-23.500	R\$ 23.500-23.700	R\$ 23.700-23.900	R\$ 23.900-24.100	R\$ 24.100-24.300	R\$ 24.300-24.500	R\$ 24.500-24.700	R\$ 24.700-24.900	R\$ 24.900-25.100	R\$ 25.100-25.300	R\$ 25.300-25.500	R\$ 25.500-25.700	R\$ 25.700-25.900	R\$ 25.900-26.100	R\$ 26.100-26.300	R\$ 26.300-26.500	R\$ 26.500-26.700	R\$ 26.700-26.900	R\$ 26.900-27.100	R\$ 27.100-27.300	R\$ 27.300-27.500	R\$ 27.500-27.700	R\$ 27.700-27.900	R\$ 27.900-28.100	R\$ 28.100-28.300	R\$ 28.300-28.500	R\$ 28.500-28.700	R\$ 28.700-28.900	R\$ 28.900-29.100	R\$ 29.100-29.300	R\$ 29.300-29.500	R\$ 29.500-29.700	R\$ 29.700-29.900	R\$ 29.900-30.100	R\$ 30.100-30.300	R\$ 30.300-30.500	R\$ 30.500-30.700	R\$ 30.700-30.900	R\$ 30.900-31.100	R\$ 31.100-31.300	R\$ 31.300-31.500	R\$ 31.500-31.700	R\$ 31.700-31.900	R\$ 31.900-32.100	R\$ 32.100-32.300	R\$ 32.300-32.500	R\$ 32.500-32.700	R\$ 32.700-32.900	R\$ 32.900-33.100	R\$ 33.100-33.300	R\$ 33.300-33.500	R\$ 33.500-33.700	R\$ 33.700-33.900	R\$ 33.900-34.100	R\$ 34.100-34.300	R\$ 34.300-34.500	R\$ 34.500-34.700	R\$ 34.700-34.900	R\$ 34.900-35.100	R\$ 35.100-35.300	R\$ 35.300-35.500	R\$ 35.500-35.700	R\$ 35.700-35.900	R\$ 35.900-36.100	R\$ 36.100-36.300	R\$ 36.300-36.500	R\$ 36.500-36.700	R\$ 36.700-36.900	R\$ 36.900-37.100	R\$ 37.100-37.300	R\$ 37.300-37.500	R\$ 37.500-37.700	R\$ 37.700-37.900	R\$ 37.900-38.100	R\$ 38.100-38.300	R\$ 38.300-38.500	R\$ 38.500-38.700	R\$ 38.700-38.900	R\$ 38.900-39.100	R\$ 39.100-39.300	R\$ 39.300-39.500	R\$ 39.500-39.700	R\$ 39.700-39.900	R\$ 39.900-40.100	R\$ 40.100-40.300	R\$ 40.300-40.500	R\$ 40.500-40.700	R\$ 40.700-40.900	R\$ 40.900-41.100	R\$ 41.100-41.300	R\$ 41.300-41.500	R\$ 41.500-41.700	R\$ 41.700-41.900	R\$ 41.900-42.100	R\$ 42.100-42.300	R\$ 42.300-42.500	R\$ 42.500-42.700	R\$ 42.700-42.900	R\$ 42.900-43.100	R\$ 43.100-43.300	R\$ 43.300-43.500	R\$ 43.500-43.700	R\$ 43.700-43.900	R\$ 43.900-44.100	R\$ 44.100-44.300	R\$ 44.300-44.500	R\$ 44.500-44.700	R\$ 44.700-44.900	R\$ 44.900-45.100	R\$ 45.100-45.300	R\$ 45.300-45.500	R\$ 45.500-45.700	R\$ 45.700-45.900	R\$ 45.900-46.100	R\$ 46.100-46.300	R\$ 46.300-46.500	R\$ 46.500-46.700	R\$ 46.700-46.900	R\$ 46.900-47.100	R\$ 47.100-47.300	R\$ 47.300-47.500	R\$ 47.500-47.700	R\$ 47.700-47.900	R\$ 47.900-48.100	R\$ 48.100-48.300	R\$ 48.300-48.500	R\$ 48.500-48.700	R\$ 48.700-48.900	R\$ 48.900-49.100	R\$ 49.100-49.300	R\$ 49.300-49.500	R\$ 49.500-49.700	R\$ 49.700-49.900	R\$ 49.900-50.100	R\$ 50.100-50.300	R\$ 50.300-50.500	R\$ 50.500-50.700	R\$ 50.700-50.900	R\$ 50.900-51.100	R\$ 51.100-51.300	R\$ 51.300-51.500	R\$ 51.500-51.700	R\$ 51.700-51.900	R\$ 51.900-52.100	R\$ 52.100-52.300	R\$ 52.300-52.500	R\$ 52.500-52.700	R\$ 52.700-52.900	R\$ 52.900-53.100	R\$ 53.100-53.300	R\$ 53.300-53.500	R\$ 53.500-53.700	R\$ 53.700-53.900	R\$ 53.900-54.100	R\$ 54.100-54.300	R\$ 54.300-54.500	R\$ 54.500-54.700	R\$ 54.700-54.900	R\$ 54.900-55.100	R\$ 55.100-55.300	R\$ 55.300-55.500	R\$ 55.500-55.700	R\$ 55.700-55.900	R\$ 55.900-56.100	R\$ 56.100-56.300	R\$ 56.300-56.500	R\$ 56.500-56.700	R\$ 56.700-56.900	R\$ 56.900-57.100	R\$ 57.100-57.300	R\$ 57.300-57.500	R\$ 57.500-57.700	R\$ 57.700-57.900	R\$ 57.900-58.100	R\$ 58.100-58.300	R\$ 58.300-58.500	R\$ 58.500-58.700	R\$ 58.700-58.900	R\$ 58.900-59.100	R\$ 59.100-59.300	R\$ 59.300-59.500	R\$ 59.500-59.700	R\$ 59.700-59.900	R\$ 59.900-60.100	R\$ 60.100-60.300	R\$ 60.300-60.500	R\$ 60.500-60.700	R\$ 60.700-60.900	R\$ 60.900-61.100	R\$ 61.100-61.300	R\$ 61.300-61.500	R\$ 61.500-61.700	R\$ 61.700-61.900	R\$ 61.900-62.100	R\$ 62.100-62.300	R\$ 62.300-62.500	R\$ 62.500-62.700	R\$ 62.700-62.900	R\$ 62.900-63.100	R\$ 63.100-63.300	R\$ 63.300-63.500	R\$ 63.500-63.700	R\$ 63.700-63.900	R\$ 63.900-64.100	R\$ 64.100-64.300	R\$ 64.300-64.500	R\$ 64.500-64.700	R\$ 64.700-64.900	R\$ 64.900-65.100	R\$ 65.100-65.300	R\$ 65.300-65.500	R\$ 65.500-65.700	R\$ 65.700-65.900	R\$ 65.900-66.100	R\$ 66.100-66.300	R\$ 66.300-66.500	R\$ 66.500-66.700	R\$ 66.700-66.900	R\$ 66.900-67.100	R\$ 67.100-67.300	R\$ 67.300-67.500	R\$ 67.500-67.700	R\$ 67.700-67.900	R\$ 67.900-68.100	R\$ 68.100-68.300	R\$ 68.300-68.500	R\$ 68.500-68.700	R\$ 68.700-68.900	R\$ 68.900-69.100	R\$ 69.100-69.300	R\$ 69.300-69.500	R\$ 69.500-69.700	R\$ 69.700-69.900	R\$ 69.900-70.100	R\$ 70.100-70.300	R\$ 70.300-70.500	R\$ 70.500-70.700	R\$ 70.700-70.900	R\$ 70.900-71.100	R\$ 71.100-71.300	R\$ 71.300-71.500	R\$ 71.500-71.700	R\$ 71.700-71.900	R\$ 71.900-72.100	R\$ 72.100-72.300	R\$ 72.300-72.500	R\$ 72.500-72.700	R\$ 72.700-72.900	R\$ 72.900-73.100	R\$ 73.100-73.300	R\$ 73.300-73.500	R\$ 73.500-73.700	R\$ 73.700-73.900	R\$ 73.900-74.100	R\$ 74.100-74.300	R\$ 74.300-74.500	R\$ 74.500-74.700	R\$ 74.700-74.900	R\$ 74.900-75.100	R\$ 75.100-75.300	R\$ 75.300-75.500	R\$ 75.500-75.700	R\$ 75.700-75.900	R\$ 75.900-76.100	R\$ 76.100-76.300	R\$ 76.300-76.500	R\$ 76.500-76.700	R\$ 76.700-76.900	R\$ 76.900-77.100	R\$ 77.100-77.300	R\$ 77.300-77.500	R\$ 77.500-77.700	R\$ 77.700-77.900	R\$ 77.900-78.100	R\$ 78.100-78.300	R\$ 78.300-78.500	R\$ 78.500-78.700	R\$ 78.700-78.900	R\$ 78.900-79.100	R\$ 79.100-79.300	R\$ 79.300-79.500	R\$ 79.500-79.700	R\$ 79.700-79.900	R\$ 79.900-80.100	R\$ 80.100-80.300	R\$ 80.300-80.500	R\$ 80.500-80.700	R\$ 80.700-80.900	R\$ 80.900-81.100	R\$ 81.100-81.300	R\$ 81.300-81.500	R\$ 81.500-81.700	R\$ 81.700-81.900	R\$ 81.900-82.100	R\$ 82.100-82.300	R\$ 82.300-82.500	R\$ 82.500-82.700	R\$ 82.700-82.900	R\$ 82.900-83.100	R\$ 83.100-83.300	R\$ 83.300-83.500	R\$ 83.500-83.700	R\$ 83.700-83.900	R\$ 83.900-84.100	R\$ 84.100-84.300	R\$ 84.300-84.500	R\$ 84.500-84.700	R\$ 84.700-84.900	R\$ 84.900-85.100	R\$ 85.100-85.300	R\$ 85.300-85.500	R\$ 85.500-85.700	R\$ 85.700-85.900	R\$ 85.900-86.100	R\$ 86.100-86.300	R\$ 86.300-86.500	R\$ 86.500-86.700	R\$ 86.700-86.900	R\$ 86.900-87.100	R\$ 87.100-87.300	R\$ 87.300-87.500	R\$ 87.500-87.700	R\$ 87.700-87.900	R\$ 87.900-88.100	R\$ 88.100-88.300	R\$ 88.300-88.500	R\$ 88.500-88.700	R\$ 88.700-88.900	R\$ 88.900-89.100	R\$ 89.100-89.300	R\$ 89.300-89.500	R\$ 89.500-89.700	R\$ 89.700-89.900	R\$ 89.900-90.100	R\$ 90.100-90.300	R\$ 90.300-90.500	R\$ 90.500-90.700	R\$ 90.700-90.900	R\$ 90.900-91.100	R\$ 91.100-91.300	R\$ 91.300-91.500	R\$ 91.500-91.700	R\$ 91.700-91.900	R\$ 91.900-92.100	R\$ 92.100-92.300	R\$ 92.300-92.500	R\$ 92.500-92.700	R\$ 92.700-92.900	R\$ 92.900-93.100	R\$ 93.100-93.300	R\$ 93.300-93.500	R\$ 93.500-93.700	R\$ 93.700-93.900	R\$ 93.900-94.100	R\$ 94.100-94.300	R\$ 94.300-94.500	R\$ 94.500-94.700	R\$ 94.700-94.900	R\$ 94.900-95.100	R\$ 95.100-95.300	R\$ 95.300-95.500	R\$ 95.500-95.700	R\$ 95.700-95.900	R\$ 95.900-96.100	R\$ 96.100-96.300	R\$ 96.300-96.500	R\$ 96.500-96.700	R\$ 96.700-96.900	R\$ 96.900-97.100	R\$ 97.100-97.300	R\$ 97.300-97.500	R\$ 97.500-97.700	R\$ 97.700-97.900	R\$ 97.900-98.100	R\$ 98.100-98.300	R\$ 98.300-98.500	R\$ 98.500-98.700	R\$ 98.700-98.900	R\$ 98.900-99.100	R\$ 99.100-99.300	R\$ 99.300-99.500	R\$ 99.500-99.700	R\$ 99.700-99.900	R\$ 99.900-100.100	R\$ 100.100-100.300	R\$ 100.300-100.500	R\$ 100.500-100.700	R\$ 100.700-100.900	R\$ 100.900-101.100	R\$ 101.100-101.300	R\$ 101.300-101.500	R\$ 101.500-101.700	R\$ 101.700-101.900	R\$ 101.900-102.100	R\$ 102.100-102.300	R\$ 102.300-102.500	R\$ 102.500-102.700	R\$ 102.700-102.900	R\$ 102.900-103.100	R\$ 103.100-103.300	R\$ 103.300-103.500	R\$ 103.500-103.700	R\$ 103.700-103.900
--	----------	-------------	-------------	---------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
MARCO ANTONIO LOPEZ RODRIGUEZ
Director de Obra
Matrícula No.: 25203-00046-000

Firma
JORGE ARMANDO ESTEBAN
Director de Interventoría
Matrícula No. 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO O GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	9	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 1418 DE 2021 CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA.

FECHA DE INICIO: 13/09/2021

PLAZO INICIAL: TRES (3) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12 DE DICIEMBRE DE 2021
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 624.659.634,00

VALOR ACUMULADO: \$ 624.659.634,00
(Incluye adicionales)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 7.148.211,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 7.148.211,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1460 DE 2021 INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	-	\$ 62.465.964,00	10	8	2021	13	6	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	\$ 309.521.769,00	10	8	2021	13	6	2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	-	\$ 124.931.927,00	10	8	2021	13	6	2021
Calidad de Estudios y Diseños	-	\$ -						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	-	\$ 124.931.927,00	5 Años despues del acta de recibo.					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101172459

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	30%	\$ 181.705.200,00	10	8	21	13	12	2021
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101042813 OTRAS PÓLIZAS No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	-	\$ 62.465.964,00	10	8	2021	13	6	2021
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	\$ 309.521.769,00	10	8	2021	13	6	2021
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	-	\$ 124.931.927,00	10	8	2021	131	6	2021
Calidad de Estudios y Diseños	-	\$ -						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	-	\$ 124.931.927,00	5 Años despues del acta de recibo					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-40-101172459

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	-	\$ 181.705.200,00	10	8	2021	13	12	2021
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101042813 OTRAS PÓLIZAS No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Documento v fecha de aprobación de la última garantía v seguros o certificado de modificación o anexos: DT-MAG 48164 DEL 06/09/2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____



Firma

JORGE ARMANDO ESTEBAN

Director de Interventoría

Matrícula No.: 68202 - 41903 STD

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	
			VERSIÓN	1	
			PÁGINA	DE	

FECHA			5	11	2020
			(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 1418 DE 2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRANI 9007A, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

FECHA DE INICIO: 13 DE SEPTIEMBRE DE 2021 **PLAZO INICIAL:** HASTA 12 DE DICIEMBRE DE 2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** HASTA 12 DE DICIEMBRE DE 2021
(Indicar día, mes y año) (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1460 DE 2021
(Indicar número y año)

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ☒ NO ☐ APROBADO: SI ☒ NO ☐ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 7/09/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ☐ NO ☐ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ☐ NO ☐ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES: Durante la elaboración del presente documento no se han realizado auditorías de calidad

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ☒ NO ☐ APROBADO: SI ☒ NO ☐ FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 10

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ☒ NO ☐

OBSERVACIONES: Durante el periodo de evaluación se realizaron inspecciones para la recepción de materiales: concreto hidráulico y acero de refuerzo lo anterior se evidencia en la entrega de certificados de calidad para el acero de refuerzo a emplear en las estructuras. En cuanto al concreto hidráulico MR-42 se evidencia la inspección mediante los ensayos de resistencia a compresión realizado a cada vehículo por parte de ARGOS y por parte de contratista se realizaron en campo viguetas para ejecutar ensayos de resistencia a compresión por parte de INGEOESTUDIOS los cuales quedan plasmados en los recibos que entrega ARGOS y INGEOESTUDIOS.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES: Durante el periodo de evaluación no se presentaron No conformidades en las actividades constructivas realizadas

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES: A la fecha de elaboración del informe no se han recibido quejas por parte de los usuarios del proyecto y tampoco de la comunidad aledaña a la zona de influencia del Proyecto

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	5	11	2020
	(Día)	(Mes)	(Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Inspeccion de la recepcion de materiales	1	El Contratista dio cumplimiento a la verificación y/o inspeccion de los materiales que ingresaron durante el mes de evaluacion: concreto hidraulico y acero de refuerzo
IG2: Índice de gestión 2 = Inspeccion en el almacenamiento	1	El Contratista establecio adecuadamente los puntos de acopio para el acero de refuerzo que ingreso en el periodo
IG3: Índice de gestión 3 = Inspeccion por comprobacion		No aplica para el periodo
IG4: Índice de gestión 4 = Inspeccion previa a la entrega		No aplica para el periodo
IG5: Índice de gestión 5 = Inspeccion durante la entrega		No aplica para el periodo

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

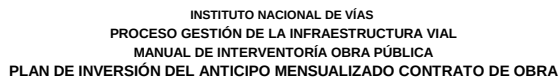
Firma
Nombre: Marco Antonio Lopez Rodriguez
Director de la Obra
Matrícula No.: 25202-095046 CND

Firma
Nombre: William Rodriguez Delgado
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202-53562

Firma
Nombre: Jorge Armando Esteban Parada
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 68202-41903 STD

Firma
Nombre: Victor Manuel Esteban Medina
Profesional de Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 121037-0576919 NTS

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.



MINERA-MN-IN-2-FR-1

1

1

2021

(Año)

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	1

FECHA		2	11	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

DATOS GENERALES						
INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. <u>1</u>		MES: <u>OCTUBRE</u>		INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☒ (Marque X si corresponde)		
CONTRATO DE OBRA No. <u>1418</u>	DE <u>2021</u>	ENTIDAD FINANCIERA: _____				
CONTRATO DE FIDUCIA No. _____ DE _____ (Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)						
CUENTA BANCARIA No. <u>690-000021-96</u>	BANCO <u>BANCOLOMBIA</u>	SUCURSAL <u>HOTEL TEQUENDAMA</u>				
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)						
ANTICIPO OTORGADO:	<u>50</u> %					
VALOR DEL ANTICIPO:	<u>\$ 309.521.768,00</u>	(M/CTE)				
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: <u>MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A), DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA.</u>						
CONTRATISTA: <u>CUMBRE INGENIERÍA SAS</u>						
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. <u>1460</u> DE <u>2021</u>						
INTERVENTOR: <u>JORES INGENIERIA LTDA</u>						

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO						
TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
CHEQUE	AG622571	21/10/2021	Cumbre Ingeniería SAS - por pago a terceros	\$ 23.989.661,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622571	21/10/2021	Cumbre Ingeniería SAS - por pago a terceros	\$ 22.029.975,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622571	21/10/2021	Cumbre Ingeniería SAS - por pago a terceros	\$ 28.961.339,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622571	21/10/2021	Cumbre Ingeniería SAS - por pago a terceros	\$ 10.912.000,00	2	Transporte de Materiales
CHEQUE	AG622571	21/10/2021	Cumbre Ingeniería SAS - por pago a terceros	\$ 3.700.681,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622571	21/10/2021	Cumbre Ingeniería SAS - por pago a terceros	\$ 7.847.318,00	3	Nomina y Seguridad Social
CHEQUE	AG622571	21/10/2021	Cumbre Ingeniería SAS - por pago a terceros	\$ 4.836.950,00	2	Transporte de Materiales
CHEQUE	AG622572	21/10/2021	Central de Hierros LTDA	\$ 6.900.109,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622573	21/10/2021	Distrito VS SAS	\$ 7.676.685,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622574	21/10/2021	Ingeniería y Transportes JYMB SAS	\$ 20.310.000,00	2	Transporte de Materiales
CHEQUE	AG622575	21/10/2021	Canteras y Triturados PISVAR y CIA LTDA	\$ 2.878.308,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622576	21/10/2021	Cementos Argos	\$ 64.364.750,00	1	Materiales
CHEQUE	AG622577	21/10/2021	Soluciones Viales e Industriales de Colombia SAS	\$ 103.811.114,00	1	Materiales
DEBITO AUTOMATICO	DEBITO AUTOMATICO	21/10/2021	Gravamen a movimientos financieros (4x1000)	\$ 1.302.878,00	1	Materiales

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM						
ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COMPRA DE MATERIALES	\$ 265.615.500,00	\$ -	\$ 265.615.500,00	\$ 265.615.500,00	\$ -
2	PAGO DE TRANSPORTE DE MATERIALES Y ESCOMBROS (PETREOS Y MDC)	\$ 36.058.950,00	\$ -	\$ 36.058.950,00	\$ 36.058.950,00	\$ -
3	PAGO DE NOMINAS Y SEGURIDAD SOCIAL	\$ 7.847.318,00	\$ -	\$ 7.847.318,00	\$ 7.847.318,00	\$ -
TOTALES		\$ 309.521.768,00	\$ -	\$ 309.521.768,00	\$ 309.521.768,00	\$ -

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES (\$): <u>\$ -</u>	VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: <u>\$ -</u>
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)	(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____	FECHA _____	VALOR \$ _____
(De conformidad con lo establecido en el Instructivo MINFRA-MN-IN-2)		

OBSERVACIONES: Durante el periodo en mención, no se generaron rendimientos financieros.

Firma _____ LEONARDO IVÁN RAMÍREZ BERNAL Representante Legal o Delegado Contratista Matriculación No.: 25202-097499 CND	Firma _____ JORGE ARMANDO ESTEBÁN PARADA Representante Legal o Delegado Interventor Matriculación No.: 68202-41903
--	---

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

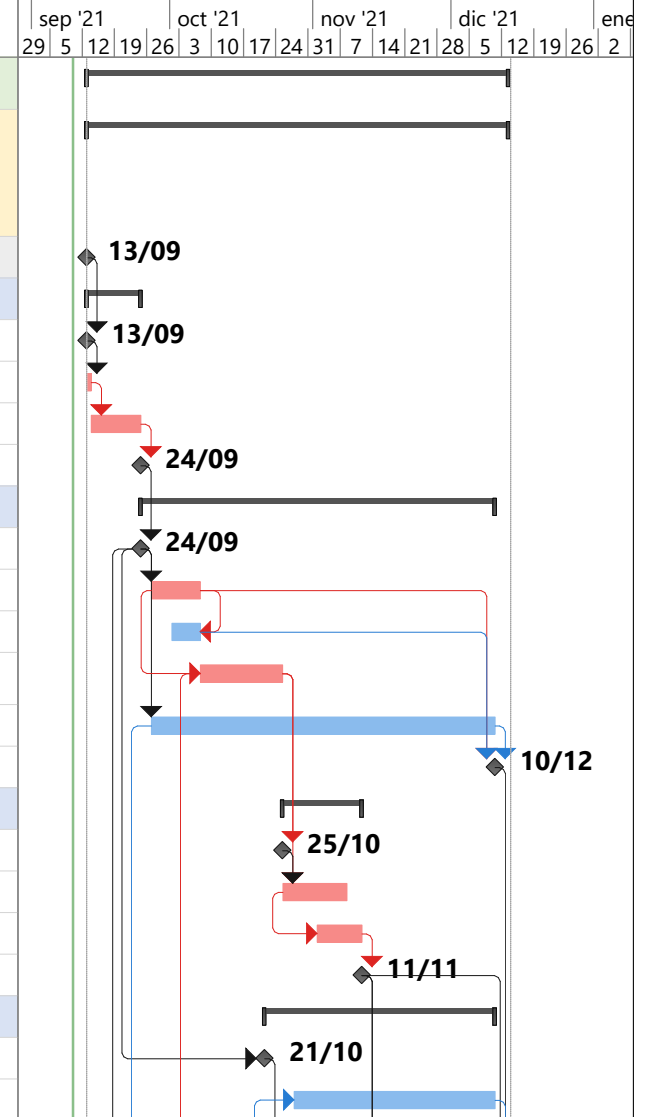
CUMBRE INGENIERIA S.A.S

CONTRATO INVIAS 1418 DE 2021

**MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A),
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA**

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	sep '21 29 5 12 19 26	oct '21 3 10 17 24 31	nov '21 7 14 21 28	dic '21 5 12 19 26	ene
1	CUMBRE INGENIERIA S.A.S - CONTRATO INVIAS 1418 DE 2021	69 días	lun 13/09/21	lun 13/12/21					
2	MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A), DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA	69 días	lun 13/09/21	lun 13/12/21					
3	INICIO DEL CONTRATO	0 días	lun 13/09/21	lun 13/09/21					
4	PRELIMINARES	11 días	lun 13/09/21	vie 24/09/21					
5	Orden de Inicio	0 días	lun 13/09/21	lun 13/09/21					
6	Visita Técnica	1 día	lun 13/09/21	mar 14/09/21					
7	Revisión de Estudios y Diseños	10 días	mar 14/09/21	vie 24/09/21					
8	Finalización de Revisión de Estudios y Diseños	0 días	vie 24/09/21	vie 24/09/21					
9	EXPLANACIONES	57 días	vie 24/09/21	vie 10/12/21					
10	Inicio Explanaciones	0 días	vie 24/09/21	vie 24/09/21					
11	Demolición de estructuras	10 días	lun 27/09/21	jue 7/10/21					
12	Demolición de bordillos en concreto	5 días	vie 1/10/21	jue 7/10/21					
13	Excavación Sin Clasificar De La Explanación y canales	12 días	jue 7/10/21	lun 25/10/21					
14	Remoción de Derrumbes	57 días	lun 27/09/21	vie 10/12/21					
15	Fin Explanaciones	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21					
16	SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS	14 días	lun 25/10/21	jue 11/11/21					
17	Inicio Subbases, Bases y Afirmados	0 días	lun 25/10/21	lun 25/10/21					
18	Subbase Granular Clase A	10 días	lun 25/10/21	lun 8/11/21					
19	Base granular Clase A	9 días	mar 2/11/21	jue 11/11/21					
20	Fin Subbases, Bases y Afirmados	0 días	jue 11/11/21	jue 11/11/21					
21	PAVIMENTOS ASFALTICOS	37 días	jue 21/10/21	vie 10/12/21					
22	Inicio Pavimentos Asfalticos	0 días	jue 21/10/21	jue 21/10/21					
23	Mezcla en caliente para bacheo MSC□25	32 días	jue 28/10/21	vie 10/12/21					

Salazar



CUMBRE INGENIERIA S.A.S

CONTRATO INVIAS 1418 DE 2021

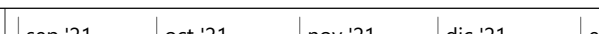
MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A),
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	sep '21 29 5 12 19 26	oct '21 3 10 17 24 31	nov '21 7 14 21 28	dic '21 5 12 19 26	ene
24	Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas	35 días	jue 21/10/21	mar 7/12/21					
25	Fin Pavimentos Asfálticos	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21					
26	PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO	18 días	jue 11/11/21	lun 6/12/21					
27	Inicio Pavimentos de Concreto	0 días	jue 11/11/21	jue 11/11/21					
28	Pavimento de concreto hidráulico MR-42	18 días	vie 12/11/21	lun 6/12/21					
29	Fin Pavimentos de Concreto	0 días	lun 6/12/21	lun 6/12/21					
30	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	21 días	jue 11/11/21	vie 10/12/21					
31	Inicio Estructuras y Drenajes	0 días	jue 11/11/21	jue 11/11/21					
32	Excavaciones varias en material común en seco	7 días	vie 12/11/21	mar 23/11/21					
33	Relleno para estructuras con recebo	7 días	mar 23/11/21	mié 1/12/21					
34	Anden peatonal en concreto	7 días	mié 1/12/21	vie 10/12/21					
35	Acero de Refuerzo fy 4,2 MPA	6 días	mié 1/12/21	jue 9/12/21					
36	Concreto clase reforzado f'c = 21 MPa	6 días	mié 1/12/21	jue 9/12/21					
37	Fin Estructuras y Drenajes	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21					
38	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	4 días	lun 6/12/21	lun 13/12/21					
39	Inicio Señalización y Seguridad	0 días	lun 6/12/21	lun 6/12/21					
40	Línea de demarcación con pintura en frío	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21					
41	Línea de demarcación con pintura en frío para pavimento rígido	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21					
42	Marca vial con pintura en frío	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21					
43	Tacha reflectiva bidireccional	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21					
44	Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	4 días	mar 7/12/21	lun 13/12/21					
45	Fin Señalización y Seguridad	0 días	lun 13/12/21	lun 13/12/21					
46	TRANSPORTE DE MATERIALES	57 días	vie 24/09/21	vie 10/12/21					
47	Inicio Transporte de Materiales	0 días	vie 24/09/21	vie 24/09/21					

CUMBRE INGENIERIA S.A.S

CONTRATO INVIAS 1418 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO (9007A),
DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

Id		Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin																												
						sep '21	29	5	12	19	26	oct '21	3	10	17	24	31	nov '21	7	14	21	28	dic '21	5	12	19	26	ene	2				
48		Transporte de Materiales Provenientes de la Excavación de la Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) Medidos a partir de cien metros (100 m).	40 días	jue 7/10/21	mié 1/12/21																												
49		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	57 días	lun 27/09/21	vie 10/12/21																												
50		Fin Transporte de Materiales	0 días	vie 10/12/21	vie 10/12/21																												
51		FIN DEL CONTRATO	0 días	lun 13/12/21	lun 13/12/21																												



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MNI-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA	26	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE OBRA No. 1418 DE 2021

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA SECTOR MAMATOCO. TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1460 DE 2021

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
EDGAR WILLIAM MAIGUEL	SUPERVISOR	INVIAS
WILLIAM RODRIGUEZ	RESIDENTE DE OBRA	CUMBRE INGENIERIA SAS
JORGE ARMANDO ESTEBAN P.	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	JORES INGENIERIA LTDA
LUZ ALBA GUEVARA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	JORES INGENIERIA LTDA
VICTOR MANUEL ESTEBAN M.	PROF. CALIDAD	JORES INGENIERIA LTDA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento al contrato de obra No 1418

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realizo lectura al comite tecnico realizado el 28/sep/2021

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

ESTUDIOS Y DISEÑOS

PROGRAMA DE OBRA AVANCE FISICO y FINANCIERO

ANTICIPO

TEMA SOCIAL

PMT Y DOCUMENTO PAGA

VALLAS

APUs



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	
FECHA	26	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

ESTUDIOS Y DISEÑOS: la INTERVENTORIA informa que los estudios y diseños presentados por el INVIAS han sido tratados entre los especialistas y son avalados para este proyecto

PROGRAMA DE OBRA AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO:

LA INTERVENTORIA solicita AL CONTRATISTA DE OBRA que se le presente informe del Buen manejo del anticipo.

Se socializa las actividades ejecutadas durante el periodo de tiempo transcurrido de la obra (Bacheo técnico "concluido" y Andenes "ejecución")

Señalización. Se acuerda que la demarcación y instalación de señalización vertical será la última actividad a ejecutar en el proyecto.

Acelerado de Concreto. INTERVENTORIA solicita al contratista de obra que se presenta la cotización por m³ ya que esta se presenta por kg

Se acuerda el agregado de acelerante para las losas laterales o externas de los accesos del puente Manzanares, también para resalto solicitado por la SOCIEDAD PORTUARIA

ANTICIPO: El anticipo del contrato de obra se desembolsó 200'000 000 a proveedores y 100'000 000 como reembolso debidamente soportado al CONTRATISTA DE OBRA

TEMA SOCIAL: Se le presenta al INVIAS la socialización de lo que se trató con el PDTE. DE LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL del barrio Juan XXIII, en el cual los temas principales son los siguientes:

Para la socavación que se presenta al costado de la vía se propone dar solución temporal estabilizando con Bolsa Suelo, el cual se estudiara propuesta por INTERVENTORIA Y CONTRATISTA DE OBRA

Se socializa que se acordó con el PDTE. DE LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL que el bordillo que estaban solicitando no se ejecutaría ya que generaría problemas sociales a futuro

Peticion SOCIEDAD PORTUARIA: El INVIAS solicita ejecución de la continuidad del resalto solicitado por LA SOCIEDAD PORTUARIA, el cual se acuerda que se realice en MR-42 con anclajes "incluye epoxico"

Baches en la redoma del Puerto: No está incluido en el abscisado del proyecto, pero se acuerda estudiar la posibilidad de dar solución a baches pequeños en el sector

PMT Y DOCUMENTO PAGA: LA INTERVENTORIA solicita a CONTRATISTA DE OBRA dar cumplimiento a la implementación del PMT, y el envío nuevamente del PAGA ya que no se ha podido abrir el archivo para su revisión

VALLAS: Personal de CONTRATISTA DE OBRA manifiesta que el trámite de las vallas se realizó pero no se tiene respuesta aun por parte del INVIAS de Bogotá

APUS: Items no previstos

Defensas Metálicas: NO son aprobadas por la interventoría ya que no se llegó a un acuerdo con los precios planteados por el CONTRATISTA DE OBRA, el cual el INVIAS también estuvo de acuerdo

New Jersey: El INVIAS reitera que se deben ejecutar las reparaciones a los New Jersey del puente de Bastidas, el cual LA INTERVENTORIA y CONTRATISTA DE OBRA acuerdan realizar un nuevo APU para esta actividad.

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO

RESPONSABLES

Informe Buen Manejo Anticipo	27 oct-5 nov	CONTRATISTA DE OBRA
Refuerzo PMT	todo el proyecto	CONTRATISTA OBRA
Gestión de Vallas	inmediato	CONTRATISTA DE OBRA
APUS No previstos	al corte del mes de octubre-2021	INTERVENTORIA Y CONTRATISTA OBRA

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

4 NOV 2021
(Día) (Mes) (Año)

NOTAS

- Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos
- Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
EDGAR WILLIAM MAIGUEL	
WILLIAM RODRIGUEZ DELGADO	
JORGE ARMANDO ESTEBAN P.	
LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA	
VICTOR MANUEL ESTEBAN M	

Original: Informe mensual de Interventoría
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA

INFORME SEMANAL

COORDO

VERSIÓN

PÁGINA

MMFRA-MN-15-FR-2

1

1 DE 2

FECHA

7 DE 10 DE 2021

(DIA) (MES) (AÑO)

I. INFORMACIÓN GENERAL

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR

PROYECTO/CARRETERA: MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.

TRAMO Y/O SECTOR(S):

SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

SEMANA No.: 4 del 1/10/2021 al 7/10/2021

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 13-sep-21

KM A MEJORAR: 7.4 KM

KM DE PLACA HUELLA:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

CONTRATISTA: CUMBRE INGENIERIA SAS

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA

INTEGRANTES:

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1418 DE 2021

VALOR INICIAL: \$ 624.659.634,00

CONTRATO No. 1460 DE 2021

VALOR INICIAL: \$ 150.872.782,00

PLAZO INICIAL: 3 MESES

ADICIONES: \$ -

PLAZO INICIAL: 3 MESES

ADICIONES: \$ -

PLAZO ACUMULADO: 3 MESES

VALOR ACUMULADO: \$ 624.659.634,00

PLAZO ACUMULADO: 3 MESES

VALOR ACUMULADO: \$ 150.872.782,00

FECHA DE SUSPENSION

FECHA DE REANUDACION

F. SUSPENSION

FECHA DE REANUDACION

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2019	2020	2021
RECURSOS POR VIGENCIA				\$ 624.659.634
EJECUTADO	\$ -	-		\$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 624.659.634,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 1.951.501,00

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 3.500.000,00

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,560%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 3.574.105,50

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) 0,57%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI NO

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: \$ -

FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS: \$ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior, informar el estado del trámite)

INTERVENTORIA

EJECUTADO ACUMULADO: \$ 35.000.000,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI NO

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA:

FECHA FACTURA:

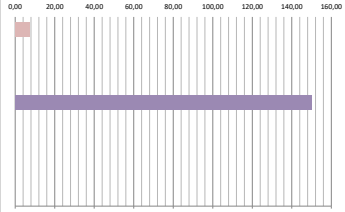
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACIÓN:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior, informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	TOTAL
EXPLANACIONES	150 m	7
SUBBASE, BASES Y AFIRMADO	150 m	
BACHEO TECNICO (PAVIMENTO ASFALTICO)	250 m	
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO	129	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	485 m	150
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	15000 m	
TRANSPORTE DE MATERIALES	3750 m3-Km	



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	TRAMO	TOTAL
Motoniiveladoras:		
Retro cargadores:		
Retroexcavadores:		
Vibrocompactadores:		
Bulldozer:		
Cargador:		
Volquetas:		
Minicargadores:		
Carrozanque:		
Equipo de topografía:		
Trompos Mezcladores de Concreto:		

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN

Proveedores del Sector - Argos ó Cemex

PERMISO MINERO:

SI X NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI X NO

UBICACIÓN

PERMISO MINERO:

SI NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO

SI NO N/A

LICENCIA AMBIENTAL:

SI NO N/A

APROVECHAMIENTO FORESTAL:

SI NO N/A

CONCESIÓN DE AGUAS:

SI NO N/A

Ocupación de CAUCES:

SI NO N/A

VERTIMIENTO:

SI NO N/A

EMISIONES:

SI NO N/A

OTROS (LEVANTAMIENTO DE VEDA)

SI NO N/A

OBSERVACIONES:

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

EL CONTRATISTA ENTREGÓ EL 7 DE OCTUBRE EL DOCUMENTO PAGA V-1 PARA LA REVISIÓN, OBSERVACIONES Y/O APROBACIÓN.

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: NO APLICA

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

N/A

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 16

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

43

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA	MIMP/IA-MN-RI-15-PR-2 1 DE 2																																																																
	FECHA		7 10 2021 (DIA) (MES) (AÑO)																																																																
	VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA																																																																		
Durante la semana comprendida entre el 1 y 7 de octubre del 2021 se realizaron las siguientes actividades Actividades administrativas: Elaboración de acta de obra y acta de costos de la interventoría. Elaboración de informe mensual correspondiente al mes de septiembre del 2021 y todos los formatos que lo componen. En el transcurso de la semana el residente de obra se encuentra realizando logística para la instalación de su campamento y negociaciones con los proveedores del asfalto Actividades técnicas. Excavaciones para andenes ubicado en el PR1+130 al PR1+282 aprox. Preparación de la subrasante para la extensión de la sub base granular. Llegada al sitio de la Subbase granular tipo A																																																																			
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA																																																																			
BACHEO TÉCNICO. CONTINUACIÓN DE ANDENES. REVISIÓN DE LA MODULACIÓN DE LOSAS Y DISEÑO DEFINITIVO DEL PAVIMENTO HIDRAULICO, VERIFICACIÓN DE CBR EN CAMPO EN LOS ACCESOS AL PUENTE MANZANARES.																																																																			
IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO																																																																			
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> EXPLANACIONES SUBBASE, BASE, AFIRMADO </div> <div style="text-align: center;"> PAVIMENTO ASFALTICO </div> <div style="text-align: center;"> ESTRUCTURAS Y DRENAJES </div> <div style="text-align: center;"> PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO </div> <div style="text-align: center;"> SEÑALIZACION Y SEGURIDAD </div> </div>																																																																			
CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>PR07+500</td><td>PR07+000</td><td>PR06+500</td><td>PR06+000</td><td>PR05+500</td><td>PR05+000</td><td>PR04+500</td><td>PR04+000</td><td>PR03+500</td><td>PR03+000</td><td>PR02+500</td><td>PR02+000</td><td>PR01+500</td><td>PR01+000</td><td>PR00+500</td><td>PR00+000</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>			PR07+500	PR07+000	PR06+500	PR06+000	PR05+500	PR05+000	PR04+500	PR04+000	PR03+500	PR03+000	PR02+500	PR02+000	PR01+500	PR01+000	PR00+500	PR00+000																																																
PR07+500	PR07+000	PR06+500	PR06+000	PR05+500	PR05+000	PR04+500	PR04+000	PR03+500	PR03+000	PR02+500	PR02+000	PR01+500	PR01+000	PR00+500	PR00+000																																																				
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.																																																																			
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO																																																																			
REGISTRO FOTOGRAFICO VÍA: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A																																																																			
 EXCAVACION EN MATERIAL SECO PARA ANDENES PR1+200	 EXCAVACION DE MATERIAL SECO PARA ANDENES PR1+1200	 INSTALACION DE ANDENES PR1+022																																																																	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.																																																																			
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA																																																																	
LA INTERVENTORIA SOLICITO AL RESIDENTE DE OBRA HACER LIMPIEZA EN EL COSTADO DERECHO DE LAS LOSAS PARA DETERMINAR SI SE ENCUENTRAN LOS ANCLAJES PARA LA INSTALACION DE ANDENES (PR0+772 AL PR1+022)		 JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA 41903 STDER																																																																	
		NOMBRE: _____ No. MAT: _____																																																																	

45

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINTRA-MN/I-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2
		FECHA	14	10	2021
			(DÍE)	(MES)	(AÑO)

Bacheo técnico:
 Zona PR 3+300 se realizó demarcación y corte de las zonas que presentan patologías.
 Zona PR 7+200 se realizó demarcación y corte de las zonas que presentan patologías, con ayuda de una retroexcavadora se realizó levantamiento y remoción de pavimento en mal estado, se utilizaron dos volquetas para suministrar la mezcla en caliente para bacheo MSC-25. (Se ejecutaron la mitad de los bacheos técnicos dispuestos para la zona).
 Con ayuda de un PMT dispuesto por el contratista de obra se llevó a cabo la distribución del tráfico de la zona cercana al puente para poder llevar a cabo las actividades con normalidad.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

CONTINUACIÓN DE BACHEO TÉCNICO Y ANDENES.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

EXPLANACIONES
 SUBBASE, BASE, AFIRMADO




PAVIMENTO ASFALTICO
 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO




ESTRUCTURAS Y DRENAJES
 SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD




CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE	PR07+500	PR07+000	PR06+500	PR06+000	PR05+500	PR05+000	PR04+500	PR04+000	PR03+500	PR03+000	PR02+500	PR02+000	PR01+500	PR01+000	PR00+500	PR00+000	

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO VÍA: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A



EXCAVACION E INSTALACION DE ACERO DE REFUERZO PARA ANDENES (PR1+130 - PR1+282)



ENSAYO CONO DE ARENA PARA TOMA DE DENSIDADES EN MATERIAL DE SUB BASE (PR1+130 - PR1+282)



FUNDIDA DE CONCRETO REFORZADO F'C 21MPa (PR1+130 - PR1+282)



ACABADO DE ANDENES (PR1+130 - PR1+282)



APIQUES EN LOS ACCESOS AL PUENTE MANZANARES (PR0+720 - PR0+820)



CORTE DE LA ZONA DONDE SE REALIZARA BACHEO TECNICO (PR7+200 - PR7+360)



LEVANTAMIENTO DE CARPETA ASFALTICA PARA REALIZAR BACHEO TECNICO (PR7+200 - PR7+360)



APLICACIÓN DE EMULSION Y EXTENSION DE MEZCLA ASFALTICA (PR7+200 - PR7+360)



APLICACIÓN DE EMULSION Y EXTENSION DE MEZCLA ASFALTICA (PR7+200 - PR7+360)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA <div style="text-align: center;">  NOMBRE: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA No. MAT: 41903 STDER </div>
<p style="font-size: x-small; color: red;">Se solicita al Contratista de Obra reforzar el PMT que se está implementando en los bacheos técnicos.</p>	

Invas - Gestión Pública con Calidad

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA

INFORME SEMANAL

CÓDIGO

MINFRA-MN-IN-15-FR-2

VERSIÓN

1

PÁGINA

1 DE 2

FECHA

22 10 2021

(Día) (Mes) (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA:

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA.

TRAMO Y/O SECTOR(S):

SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

MAGDALENA

SEMANA No.:

6

del

15/10/2021

al

21/10/2021

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:

INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

OBJETO CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO:

13-sep-21

KM A MEJORAR:

7.4 KM

KM DE PLACA HUELLA:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

CONTRATISTA:

CUMBRE INGENIERIA SAS

INTERVENTOR:

JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA

INTEGRANTES:

INTEGRANTES:

CONTRATO No.:

1418 DE 2021

VALOR INICIAL:

\$ 624.659.634,00

CONTRATO No.:

1460 DE 2021

VALOR INICIAL:

\$ 150.872.782,00

PLAZO INICIAL:

3 MESES

ADICIONES:

\$

PLAZO INICIAL:

3 MESES

ADICIONES:

\$

PLAZO ACUMULADO:

3 MESES

VALOR ACUMULADO:

\$ 624.659.634,00

PLAZO ACUMULADO:

3 MESES

VALOR ACUMULADO:

\$ 150.872.782,00

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2019	2020	2021
RECURSOS POR VIGENCIA				\$ 624.659.634
EJECUTADO	\$	-		\$

Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):

\$ 624.659.634,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:

\$ 27.325.505,04

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):

\$ 91.074.161,00

AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

14,58%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:

\$ 3.574.105,50

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

0,57%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:

\$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:

SI NO

X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA:

\$ -

FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS:

\$ -

Indicar valores en pesos)

INTERVENTORIA

EJECUTADO ACUMULADO:

\$ 63.964.171,30

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:

SI NO

X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA:

FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACIÓN:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):

1

TOTAL

EXPLANACIONES

150 m

7,10

SUBBASE, BASES Y AFIRMADO

150 m

BACHEO TÉCNICO (PAVIMENTO ASFALTICO)

78,12 m

78,12

PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

129 m²

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

485,8 m

316

SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD

15000 m

TRANSPORTE DE MATERIALES

9784,93 m3-Km

9784,93

0,00 2000,00 4000,00 6000,00 8000,00 10000,00 12000,00

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	TRAMO	TOTAL
Retroexcavadoras (Pajaria):	PR 7-200 - PR 7-300	1
Volquetas (Asfalto):	PR 7-200 - PR 7-300	1
Compactor de tambor:	PR 7-200 - PR 7-300	1
Retroexcavadoras (Pajaria):	PR 5-300 - PR 5-170	1
Volquetas (Asfalto):	PR 5-300 - PR 5-170	2
Compactor de tambor:	PR 5-300 - PR 5-170	1
Volquetas (Material sub base)	PR 0-800 - PR 1-100	1
Vibrocompactador (Tipo rana):	PR 0-800 - PR 1-100	1
Vibrocompactador (Tipo rana):	PR 0-800 - PR 1-100	1

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

Vibrocompactadores (Tipo rana): PR 2-370 - PR 2-454

TRAMO:

SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN

Proveedores del Sector - Argos ó Cemex

PERMISO MINERO:

SI X NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI X NO

UBICACIÓN

PERMISO MINERO:

SI NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO

SI NO

N/A

LICENCIA AMBIENTAL:

SI NO

N/A

APROVECHAMIENTO FORESTAL:

SI NO

N/A

CONCESIÓN DE AGUAS:

SI NO

N/A

OCCUPACIÓN DE CAUCES:

SI NO

N/A

VERTIENTOS:

SI NO

N/A

EMISIONES:

SI NO

N/A

OTROS (LEVANTAMIENTO DE VEDA)

SI NO

N/A

OBSERVACIONES:

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

PRESENTADA Y EN REVISIÓN POR LA INVENTORIA

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:

NO APLICA

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALES APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

N/A

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

28

No. de SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

0

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:

26

No. de CAPACITACIONES REALIZADAS:

0

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

2

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

- DE LOS EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS 7 SON PERSONAL DE LA INTERVENTORIA
- 19 SON PERSONAL PROFESIONAL DE EL CONTRATISTA DE OBRA

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la semana comprendida entre el 08 y 14 de Octubre del 2021 se realizaron las siguientes actividades

Actividades administrativas:

Mesa de trabajo en campamento de contratista de obra en el cual se llevo a cabo el analisis y socialización de las correcciones según INVIAS al acta de obra.

Coordinación y negociación con proveedores para la correcta y puntual ejecución del proyecto.

15/10/2021 Reunion tecnica en el edificio administrativo de la asociacion portuaria, en la cual personal de interventoria y residente de obra socializaron alcance del proyecto y PMT a personal de la sociedad portuaria.

47

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSION	1		
		PÁGINA	1	DE	2
		FECHA			
		22	10	2021	
		(Día)	(Mes)	(Año)	

Actividades técnicas:

Andenes:

Anden costado derecho (nuevo desde el río manzanares - EDS Texaco): se continuo con excavaciones, extension y compactacion material de sub base.
En los primeros 50m: se corto e instalo acero de refuerzo fy= 4.2 Mpa, se fundio concreto reforzado f c=21MPa, se realizaron acabados y dilataciones.

Anden costado derecho (antes de llegar a paso vehicular - Barreras prefabricadas tipo New Jersey): se encuentra en ejecucion la extension y compactacion de material de sub base.

Bacheo tecnico:

Zona PR 5+300: Con ayuda de una retroexcavadora se realizo levantamiento y remocion de pavimento en mal estado, se utilizaron dos volquetas para suministrar la mezcla en caliente para bacheo MSC-25, se utilizo uncompactador de tambor para la compactacion del asfalto, una vez terminada la actividad de bacheo tecnico se procedio a la recoleccion y transporte de material proveniente de excavacion de bacheo tecnico para asi dejar la via transitable y en correcto funcionamiento.

Zona PR 7+200: se continuo con los bacheos tecnicos faltantes en la zona; con ayuda de una retroexcavadora se realizo el levantamiento y remocion del pavimento en mal estado, se utilizo una volqueta con mezcla en caliente para bacheo MSC-25 para terminar con los bacheos tecnicos, se utilizo uncompactador de tambor para la compactacion del asfalto, se procedio a la recoleccion y transporte de material proveniente de excavacion de bacheo tecnico para asi dejar la via transitable y en correcto funcionamiento.

Con ayuda de un PMT dispuesto por el contratista de obra se llevo a cabo la distribucion del trafico de la zona para poder llevar acabo las actividades con normalidad.

Se da por concluida la actividad de bacheo tecnico del proyecto.

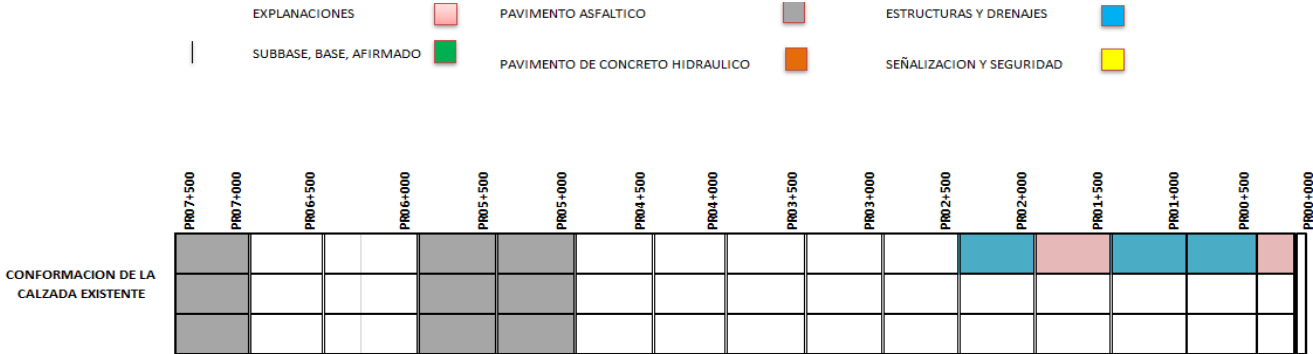
Labor social:

En compañía de personal de interventoría y trabajadora social de contratista de obra se realiza una visita bulevar del rio para estudiar la zona, y buscar los lideres de la junta de accion comunal programar una reunión en la cual se socializara con la comunidad los alcances del proyecto

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

CONTINUACION DE ANDENES Y COMIENZO DE TRABAJOS DE MEJORAMIENTO EN LOS ACCESOS DEL PUENTE MANZANARES

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRAFICO

REGISTRO FOTOGRAFICO VÍA: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A



EXCAVACION, RIEGO DE EMULSION Y COMPACTACION DE ASFALTO (PR7+200 - PR7+360)



IMPLEMENTACION PMT (PR5+300 - PR5+700)



RIEGO DE EMULSION PARA BACHEO TECNICO (PR5+300 - PR5+700)



CULMINACION DE BACHEO TECNICO



APLICACIÓN DE ANTISOL PARA PROCESO DE CURADO DE ANDENES (PR0+800 - PR1+050)



LABOR SOCIAL BARRIO BULEVAR DEL RIO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se solicito al Contratista de Obra reforzar el PMT que se implementara en el mejoramiento a los accesos del puente Mazanares.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA



NOMBRE:
No. MAT:

JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
41903 STDER

49

Actividades técnicas:

Andenes:

Anden costado derecho (nuevo desde el río manzanares - EDS Texaco): se continuo con excavaciones, extension y compactacion material de sub base. PR0+800 - PR1+050
se continua con 165m de anden para corto e instalo de acero de refuerzo fy= 4,2 Mpa, se fundio concreto reforzado f'c=21MPa, se realizaron acabados y dilataciones. PR0+800 - PR1+050
Anden costado derecho (continuacion desde acceso parqueadero - empalmar anden existente): se termina por completo segundo tramo de andenes, se termina de estabilizar y fundir sector faltante por motivo de inestabilidad de talud.
Anden costado derecho (antes de llegar a paso vehicular - Barreras prefabricadas tipo New Jersey): se encuentra en ejecucion la extension y compactacion de material de sub base.

Accesos al puente Manzanares

Zona PR0+825 - PR0+800 : Con ayuda de una retroexcavadora se realizo levantamiento y remocion de pavimento en mal estado, se utilizaro una volquetas para el movimiento y acople del material proveniente de excavacion
Con ayuda de un PMT dispuesto por el contratista de obra se llevo a cabo la distribucion del trafico de la zona para poder llevar acabo las actividades con normalidad.

ENSAYOS

Se realizaron ensayos de laboratorio de CBR y PROCTOR PR0+800 - PR0+825

Labor social:

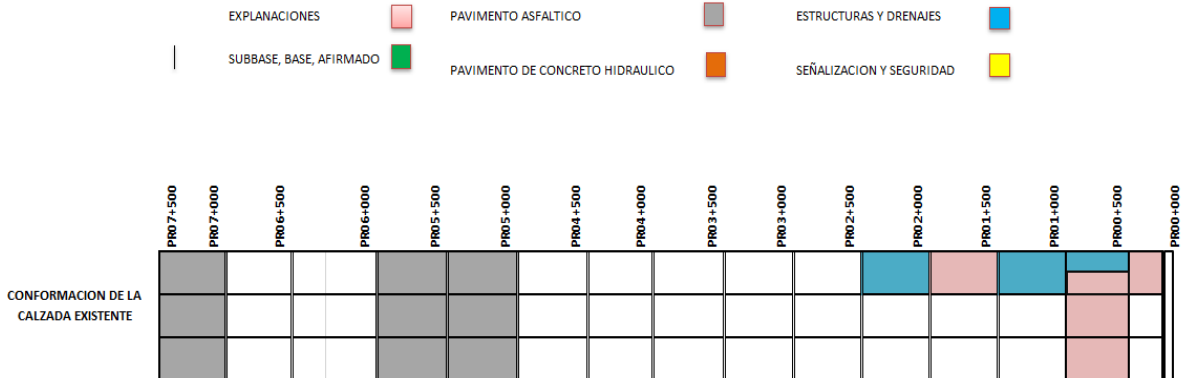
Se realizo reunion con la junta de accion comunal del barrio Bulevar del Rio para socializar los alcances del proyecto, se acuerda la vinculacion de personal, para trabajar temporalmente en actividades de controlador de trafico, se evidencia la entrega de dotacion al personal del contratista que ingreso a laborar

Se realizan Actas de vecindad a viviendas aledañas al puente (4 viviendas)

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

CONTINUACION DE ANDENES Y CONTINUACION DE TRABAJOS DE MEJORAMIENTO EN LOS ACCESOS DEL PUENTE MANZANARES

IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRAFICO VÍA: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A



NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se solicito al Contratista de Obra reforzar el PMT que se implementara en el mejoramiento a los accesos del puente Mazanares.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

NOMBRE:
No. MAT:

JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
41903 STDER

Inviés - Gestión Pública con Calidad

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA

INFORME SEMANAL

CÓDIGO

MINFRA-MN-05-PR-2

VERSIÓN

1

PÁGINA

1

DE

2

FECHA

5

11

2021

(DIA)

(MES)

(AÑO)

I. INFORMACIÓN GENERAL

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA

TRAMO Y/O SECTOR(S):

SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

MAGDALENA

SEMANA No.:

8

del

29/10/2021

al

5/11/2021

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:

INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

INGENIERO EDGAR WILLIAM MAIGUEL

OBJETO CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DPTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO:

13-sep-21

KM A MEJORAR:

7.4 KM

KM DE PLACA HUELLA:

KM A CONSTRUIR:

Nº. PUENTES:

OTROS:

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

CONTRATISTA:

CUMBRE INGENIERIA SAS

INTERVENTOR:

JORES INGENIERIA LTDA. JORES LTDA

INTEGRANTES:

INTEGRANTES:

CONTRATO No.:

1418 DE 2021

VALOR INICIAL:

\$ 624.659.634,00

CONTRATO No.:

1460 DE 2021

VALOR INICIAL:

\$ 150.872.782,00

PLAZO INICIAL:

3 MESES

ADICIONES:

\$

PLAZO INICIAL:

3 MESES

ADICIONES:

\$

PLAZO ACUMULADO:

3 MESES

VALOR ACUMULADO:

\$ 624.659.634,00

PLAZO ACUMULADO:

3 MESES

VALOR ACUMULADO:

\$ 150.872.782,00

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

F. SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2018	2019	2020	2021
RECURSOS POR VIGENCIA				
EJECUTADO	\$	-	\$	624.659.634

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):

\$ 624.659.634,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:

\$ 113.423.896,64

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):

\$ 207.654.973,00

AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

33,24%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:

\$ 3.574.105,50

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

0,57%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:

\$ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:

SI

NO

X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA:

\$

FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS:

\$

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORIA

EJECUTADO ACUMULADO:

\$ 91.032.217,40

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:

SI

NO

X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA:

FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF NACIÓN:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):

SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

ACUMULADO PROYECTO

	l	TOTAL
EXPLANACIONES	150 m	72,10
SUBBASE, BASES Y AFIRMADO	150 m	
BACHEO TÉCNICO (PAVIMENTO ASFALTICO)	78,12 m	78,12
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO	140 m³	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	485,8 m	427
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	15000 m	
TRANSPORTE DE MATERIALES	9784,93 m³-Km	9784,93

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO:

SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	TRAMO	TOTAL
Retroexcavadoras (Pajaritas):	PR 01-027 - PR 01-025	1
Volquetes (Transporte y acople de material):	PR 01-027 - PR 01-025	2
Vibrocompactador (Tipo rana):	PR 01-025 - PR 01-025	1
Camion Mixer (Concreto)	PR 01-025 - PR 01-025	6
Cortadora	PR 01-027 - PR 01-025	1

Vibrocompactadores (Tipo rana):

PR 2+370 - PR 2+454

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN

Proveedores del Sector - Argos ó Cemex

PERMISO MINERO:

SI

X

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

X

NO

UBICACIÓN

PERMISO MINERO:

SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO

SI

NO

N/A

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

N/A

APROVECHAMIENTO FORESTAL:

SI

NO

N/A

CONCESION DE AGUAS:

SI

NO

N/A

Ocupación DE CAUCES:

SI

NO

N/A

VERTIMIENTOS:

SI

NO

N/A

EMISIONES:

SI

NO

N/A

OTROS (LEVANTAMIENTO DE VEDA)

SI

NO

N/A

OBSERVACIONES:

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

PRESENTADA Y EN REVISIÓN POR LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:

NO APLICA

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALES APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

N/A

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

28

No. de SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

0

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:

26

No. de CAPACITACIONES REALIZADAS:

0

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

2

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OTROS:

OBSERVACIONES:

- DE LOS EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS 7 SON PERSONAL DE LA INTERVENTORIA
- 19 SON PERSONAL PROFESIONAL DE EL CONTRATISTA DE OBRA

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la semana comprendida entre el 29 Octubre al 04 de Noviembre del 2021 se realizaron las siguientes actividades

Actividades administrativas:

Mesa de trabajo en campamento de contratista de obra en el cual se llevo a cabo el analisis de modificacion a alcance y balance del proyecto

04/11/2021 Comité tecnico en las instalaciones de la sociedad portuaria, en la cual se reunion personal del INVIAS, INTERVENTORIA y CONTRATISTA DE OBRA en el cual se socializa el plan de manejo de trafico "PMT" y se tratan los sucesos "accidentes" ocurridos en la obra

Actividades tecnicas:

Andenes:

Anden costado derecho incluye bordillo (nuevo desde el rio manzanaranes - EDS Texaco): se continuo con extension y compactacion material de sub base. PR0+800 - PR1+050 se continua con 35m de anden (instalacion de acero de refuerzo fy= 4,2 Mpa, formateo y fundida de concreto reforzado f'c=21MPa, se realizaron acabados y dilataciones. PR0+800 - PR1+050

Accesos al puente Manzanaranes

Zona PR0+800 - PR0+825 : Con ayuda de una retroexcavadora se continua con excavacion de estructura del pavimento a remplazar.

Con un PMT dispuesto por el contratista de obra se llevo a cabo la distribucion del trafico de la zona para poder llevar a cabo las actividades de la obra.

Se mejoraron las rampas de acceso a excavacion, ya que debido a las lluvias se presentaban socavaciones.

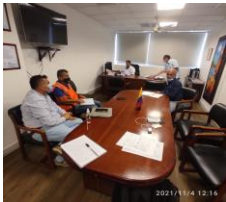
Se realiza levantamiento topografico para dejar las guias de empalme con la modulacion de las losas existentes y la placa de acceso al puente Manzanaranes.

Se deja formateado y a nivel para fundida de concreto.

Formateado: se verifica el nivel requerido para el diseño del pavimento "31cm" y se aseguran para el proceso de fundida del concreto.

Acero de refuerzo: se realiza proceso de corte y figurado en obra de las parrillas de refuerzo y las canastas pasajuntas se suministran por sub contratista.

Fundida de concreto: se realiza proceso de fundida incluye vibrado y vaciado de concreto hidraulico MR42

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO</div> <div>VERSIÓN</div> <div>PÁGINA</div>	<div>MINPIA-MIV-01-25-PR-2</div> <div>1</div> <div>1 DE 2</div>
		FECHA	<div>11</div> <div>2021</div> <div>(Día) (Mes) (Año)</div>
<div>Detalles: una vez llegado al punto de fraguado del concreto se realiza el texturizado Curado: se aplica antisol para evitar la pérdida de humedad del concreto y se realiza la debida hidratación con agua . se realiza seguimiento al estado de la losa en los días siguientes despues de la fundida.</div> <div>Zona PR0+727 - PR0+747: Con ayuda de una retroexcavadora se realizo levantamiento y remocion de estructura de pavimento asfaltico a reemplazar, se utilizo una volqueta para el movimiento y acople del material proveniente de la excavacion. SOLO SE TRABAJA LA LA ZONA</div> <div>ENSAYOS</div> <div>Se recogieron muestras de sub base del terreno para realizar ensayos de laboratorio de CBR y PROCTOR PR0+727 - PR0+747 Se tomaron densidades para verificar el estado de la sub base PR0+800-PR0+825 "Losa externa del costado de la via. Se tomaron densidades para verificar el estado de la sub base PR0+800-PR0+825 "Losa central de la via. Con viguetas realizadas en sitio se realiza ensayo para verificar resistencia del concreto</div> <div>Bordillos:</div> <div>Bordillos costado izquierdo (nuevo desde accesos al puente Manzaneraes - EDS Texaco): se inicia la contruccion de bordillo, se realiza perforacion e instalacion de anclajes (incluye epoxico), se realizo formateo y fundida de concreto aprox 60m</div>			
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA			
CONTINUACION DE ANDENES Y CONTINUACION DE TRABAJOS DE MEJORAMIENTO EN LOS ACCESOS DEL PUENTE MANZANARES			
IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO			
<div><div>EXPLANACIONES</div><div>PAVIMENTO ASFALTICO</div><div>ESTRUCTURAS Y DRENAJES</div><div>SUBBASE, BASE, AFIRMADO</div><div>PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO</div><div>SEÑALIZACION Y SEGURIDAD</div></div> <div><div>PR07+500</div><div>PR07+000</div><div>PR06+500</div><div>PR06+000</div><div>PR05+500</div><div>PR05+000</div><div>PR04+500</div><div>PR04+000</div><div>PR03+500</div><div>PR03+000</div><div>PR02+500</div><div>PR02+000</div><div>PR01+500</div><div>PR01+000</div><div>PR00+500</div><div>PR00+000</div></div> <div><div>CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE</div><div></div></div>			
<div>El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.</div> <div>X. REGISTRO FOTOGRÁFICO</div> <div>REGISTRO FOTOGRAFICO VÍA: SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A</div> <div><div><div>COMITÉ TECNICO EN INSTALACIONES DEL INVIAS</div></div><div><div>FORMATEO Y COMPACTACION DE MATERIAL PARA FUNDIDA EN ACCESOS AL PUENTE MANZANARES PR0+800-PR0+825</div></div><div><div>REMOCION Y RECOLECCION DE ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO ASFALTICO PR0+727 - PR0+747</div></div></div> <div><div><div>CONTINUACION DE FORMATEO Y FUNDIDA DE ANDENES PR0+800 -PR1+050</div></div><div><div>LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO EN LOS ACCESOS DEL PUENTE MANZANARES PR0+800 - PR0+825</div></div><div><div>VISITA DE OBRA POR PARTE DE DIRECTOR DE INTERVENTORIA Y DIRECTOR DE OBRA</div></div></div> <div><div><div>FUNDIDA DE CONCRETO (VACIADO Y VIBRADO) PR0+800-PR0+825</div></div><div><div>TEXTURIZADO DE CONCRETO PR0+800-PR0+825</div></div><div><div>PROCESO DE CURADO APLICACIÓN DE ANTISOL PR0+800-PR0+825</div></div></div>			
<div>NOTA: Las cantidades y valores contemplados en el presente reporte son responsabilidad exclusiva del interventor.</div> <div>XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA</div> <div><div>Se solicito al Contratista de Obra reforzar el PMT que se implementara en el mejoramiento en los accesos del puente Mazaneraes.</div><div><div>NOMBRE:</div><div>NO. MAT:</div></div><div><div>DIRECTOR DE INTERVENTORIA</div><div>JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA</div><div>41903 STDER</div></div></div>			

**INVÍAS****JORES INGENIERIA LTDA**

5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 Información general del contrato.

Contrato de obra No:	1460 de 2021.
Objeto:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A, DEPARAMENTO DEL MAGDALENA.
Contratista:	JORES INGENIERIA LTDA. NIT: 804017661-1
Integrantes:	JORES INGENIERIA LTDA. (100%)
Dirección:	Calle 3 OESTE 56-350 casa 151, Altos de Guadalupe, Cali
Celular:	3164025247
Valor inicial del contrato:	\$150.872.782
Adiciones:	N.A
Valor acumulado del contrato:	\$150.872.782
Fecha de inicio:	13/09/2021
Fecha terminación inicial:	12/12/2021
Prórroga:	N.A
Suspensión:	N.A
Nueva fecha vencimiento:	N.A
Ampliación:	N.A
Nueva fecha vencimiento:	N.A

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.



5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor en el periodo comprendido entre el 1 al 31 de octubre de 2021.

En este período, la Interventoría ejecuto las siguientes actividades:

Operativas.

Durante el periodo correspondiente al mes de octubre de 2021, se trabajo en conjunto con el contratista con el fin de verificar las actividades a ejecutar acordes con el objeto contractual.

De igual manera, hubo retroalimentación en cuanto a los estudios y diseños.

Legales:

Revisión de los aspectos legales establecidos en el contrato y su cumplimiento durante el proceso de ejecución. La interventoría ejecuto seguimiento de lo contratado, y en cuanto a los procedimientos para el logro del objeto contractual que se ajusten enteramente a la ley y a lo pactado.

Técnicas:

Durante el mes de octubre de 2021 se hizo seguimiento, control y supervisión de las siguientes actividades constructivas

- Bacheo técnico: excavación y remoción de carpeta asfáltica, extensión y compactación de mezcla caliente MSC-45
- Andenes y Bordillos: excavación manual, extensión y compactación de material de sub-base granular, instalación de acero de refuerzo, vaciado y vibrado de concreto 21Mpa, texturizado y proceso de curado.
- Mejoramiento accesos puente manzanares: excavación con retroexcavadora, levantamiento topográfico, extensión y compactación de material de sub-base granular, seriado y perfilado, corte figurado y instalación de acero de refuerzo, vaciado y vibrado de concreto MR-42, texturizado y proceso de curado.

Administrativas:

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A.



Las actividades administrativas desarrolladas por la interventoría han sido las siguientes:

1. Elaboración de los diferentes informes de acuerdo al manual de interventoría y los solicitados por la entidad.
2. Elaboración de oficios varios, dirigidos tanto al INVÍAS como al Contratista, referente a diversos aspectos en este periodo del proyecto.
3. Revisión y aprobación del acta parcial de pago No 2 del contratista.

5.3 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Mes: Octubre de 2021.

- Valor básico Ejecutado Acta No. 2: \$ 49.212.873
- Valor básico Ejecutado Acumulado: \$ 72.771.303

5.4 Información otros programas y aplicativos.

5.4.1 Informe de gestión ambiental social y predial.

Se reportan las actividades desarrolladas en el proyecto denominado **INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTAMARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA**, correspondientes al mes de octubre de 2021, teniendo en cuenta las obligaciones contractuales del especialista y las necesidades y particularidades en el área socio ambiental del proyecto:

- Vigilancia del cumplimiento de la normatividad en higiene, bioseguridad, seguridad industrial y salud ocupacional hacia el interior de la obra.



- Verificación de la señalización y demarcación de los frentes de obra.
- Verificación disposición materiales de escombros al sitio autorizado.

5.4.1 CIFRA

Para el periodo comprendido del 1 al 31 de octubre no se registró información del contrato en la plataforma del CIFRA, en este periodo de tiempo la plataforma presenta fallas al momento de subir información referente al contrato.



6. REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de octubre de 2021, esta interventoría ha realizado el seguimiento, supervisión y control de todas las actividades adelantadas por el contratista, para lo cual se ha seguido el manual de interventoría vigente, en los siguientes sub numerales se presenta la información relacionada con el equipo y personal de la interventoría, las garantías del contrato y el informe financiero y presupuestal entre otros.

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el mes de octubre de 2021, la interventoría contó con equipos de comunicación, equipos de cómputo y vehículo placa MHU 291 para los respectivos desplazamientos. Correspondiente al período comprendido del 01 al 31 de octubre de 2021 se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5. Revisar Anexos.

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Para el mes de octubre de 2021, la interventoría dispuso del Director de Interventoría, la ingeniera residente, especialista en pavimentos, especialista ambiental, inspector SST, profesional de la calidad, y conductor se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7. Revisar Anexos.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Lo ejecutado durante el mes de octubre de 2021, se refleja en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9. Revisar Anexos.

6.4 CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Correspondiente al período comprendido del 01 al 31 de octubre de 2021. Se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-13. Revisar Anexos.

**6.5 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA.**

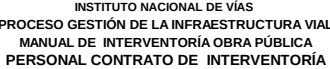
Correspondiente al período comprendido del 01 al 31 de octubre de 2021, se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. Revisar Anexos.

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

- SEGUIMIENTO A LA INVERSION DEL ANTICIPO.

La interventoría renunció al anticipo. No aplican los Formatos MINFRA-MN-IN-3-FR-1 y Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-2. Revisar Anexos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5																														
		VERSIÓN	1																														
		PÁGINA	1	DE	1																												
		FECHA	9	11	2021																												
			(Día)	(Mes)	(Año)																												
UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras		DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA																															
CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA																																	
MES DE INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2021		CONTRATO No. 1460 DE 2021		CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A																													
INTERVENTORIA: JORES INGENIERIA LTDA		SECTOR: PR0 AL PR7+420																															
EQUIPO	DESCRIPCIÓN	sep-21																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Computador Acer	Portatil Core i5	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Telefono Celular	IPHONE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vehiculo cc 2000 4x4	NISSAN	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computado mac	portatil mac	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Telefono Celular	IPHONE X	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo de topografía	Equipo completo	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA:		N/A																															
(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva) (Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)																																	
RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:		N/A																															
CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.																																	
<div><div>Firma</div><div>JORGE ARMANDO ESTEBAN</div><div>Director de Interventoría</div><div>Matrícula No.: 68202 - 41903 STDER</div></div>		<div><div>Firma</div><div>EDGAR WILLIAM MAIGUEL</div><div>Supervisor del Contrato de Interventoría.</div><div>Matrícula No. : 19202 - 19869 CAU</div></div>																															
Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor, Dirección Territorial																																	



MINFRA-MN-IN-15-FR-7

1

DE

2021

(Año)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007A

SECTOR: PR0+000 AL PR7+420

[illegible]**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

JORGE ARMANDO ESTEBAN
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202 - 41903 STD

EDGAR WILLIAM MAIGUEL
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 19202 - 19869 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA 8 11 2021

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1460 DE 2021

INTERVENTOR: JORES INGENIERIA LTDA

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE -2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: VIA ALTERNA AL PUERTO, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO

SECTOR: PR0+000 AL PR7+420

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro N°	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso N°	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	709921	C-2401-0600-121-0-2401023-02	20	PROPIOS	Principal	\$ 76.919.608,00
		C-2401-0600-121-0-2401020-02	20	PROPIOS	Principal	\$ 73.953.174,00
TOTAL						\$ 150.872.782,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 150.872.782,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta N°.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal N° 580621 de 23/07/2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								\$ -	\$ 150.872.782,00		Valor Contrato Principal
RP 709921 DE 2021-08-27				\$ 150.872.782,00		\$ -	\$ 150.872.782,00	\$ -	\$ 150.872.782,00		
1	Septiembre /2021	\$ 19.797.000,00	\$ 3.761.430,00	\$ 23.558.430,00	\$ -	\$ -	\$ 127.314.352,00	\$ 23.558.430,00	\$ 127.314.352,00	105448 - 9/11/2021	
2	Octubre /2021	\$ 41.388.678,00	\$ 7.824.195,00	\$ 49.212.873,00	\$ -	\$ -	\$ 78.101.479,00	\$ 72.771.303,00	\$ 78.101.479,00		
TOTALES		\$ 61.185.678,00	\$ 11.585.625,00	\$ 72.771.303,00	\$ -	\$ -	\$ 78.101.479,00	\$ 72.771.303,00	\$ 78.101.479,00		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:

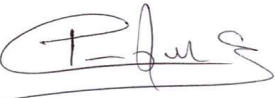
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202-41903 STD

Firma

Nombre: EDGAR V. MAIGUEL
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-19869 CAU

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA						CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13			
							VERSIÓN	1			
							PÁGINA		DE		
							FECHA	19	Noviembre	2021	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS						DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>MAGDALENA</u>					
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1460-2021						INTERVENTOR: <u>JORES INGENIERIA LTDA.</u>					
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE -2021						CARRETERA Y/O PROYECTO: <u>VIA ALTERNA AL PUERTO, SECTOR MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO</u>					
						SECTOR: <u>PR0+000 AL PR7+420</u>					
No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA	13.481.393	Director Interventoría	\$ 6.000.000,00	\$ 4.200.000,00	\$ 292.320,00	\$ 168.000,00	\$ 672.000,00	\$ 168.000,00	NA	NA
2	LUZ ALBA GUEVARA PANTOJA	30.745.228	Residente de Interventoría	\$ 4.400.000,00	\$ 4.400.000,00	\$ 306.240,00	\$ 176.000,00	\$ 704.000,00	\$ 176.000,00	NA	NA
3	FERNANDO DUEÑAS LEON	13.806.582	Especialista en Pavimentos	\$ 4.725.000,00	\$ 708.750,00		\$ -		\$ -		
4	ARNOLD DIAZ	84.450.755	Especialista Ambiental	\$ 4.725.000,00	\$ 945.000,00	\$ 65.772,00	\$ 37.800,00	\$ 151.200,00	\$ 37.800,00		
5	VICTOR MANUEL ESTEBAN MEDINA	1.005.025.392	Profesional en Calidad	\$ 4.725.000,00	\$ 1.559.250,00	\$ 108.523,80	\$ 62.370,00	\$ 249.480,00	\$ 62.370,00		
6			Topógrafo - Inspector	\$ 1.890.000,00	\$ -						
7	ARNOLD DIAZ	84.450.755	Inspector en SST	\$ 1.890.000,00	\$ 1.323.000,00	\$ 92.080,80	\$ 52.920,00	\$ 211.680,00	\$ 52.920,00		
8	FABIOLA GOMEZ	51.782.937	Secretaria	\$ 1.050.000,00	\$ 630.000,00	\$ 43.848,00	\$ 25.200,00	\$ 100.800,00	\$ 25.200,00		
9	GIOVANI PARADA	88.273.726	Conductor	\$ 1.050.000,00	\$ 1.050.000,00	\$ 73.080,00	\$ 42.000,00	\$ 168.000,00	\$ 42.000,00		
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				\$ 30.455.000,00	\$ 14.816.000,00	\$ 981.864,60	\$ 564.290,00	\$ 2.257.160,00	\$ 564.290,00		
NOTAS: 1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente. 2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.											
 Firma Nombre: JORGE ARMANDO ESTEBAN PARADA Director de Interventoría Matrícula No.: 68202-41903 STD						 Firma Nombre: EDGAR WILLIAM MAIGUEL Supervisor del Contrato de Interventoría Matrícula No.: 19202-19869 CAU					
Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Dirección Territorial.											

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	9	11	2021
	<small>(Día)</small>	<small>(Mes)</small>	<small>(Año)</small>

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de la red nacional de carreteras **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1460 DE 2021 **INTERVENTOR:** JORES INGENIERIA LTDA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

FECHA DE INICIO: 13-sep-2021

PLAZO INICIAL: HASTA 12 DE DICIEMBRE DE 2021

PLAZO ADICIONAL: N/A

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12-dic-2021
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 150.872.782.00

VALOR ACUMULADO: \$ 150.872.782.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: EDGAR WILLIAM MAIGUEL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	15.087.278,20
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	30.174.556,40
Calidad del servicio	30%	45.261.834,60

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
13	sep	2021	13	jun	2022
13	sep	2021	14	dic	2024
13	sep	2021	13	sep	2026
<small>(Día)</small>	<small>(Mes)</small>	<small>(Año)</small>	<small>(Día)</small>	<small>(Mes)</small>	<small>(Año)</small>

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 51-44-101018247

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	15.087.278,20
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	30.174.556,40
Calidad del servicio	30%	45.261.834,60

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
13	sep	2021	13	jun	2022
13	sep	2021	14	dic	2024
13	sep	2019	13	sep	2026
<small>(Día)</small>	<small>(Mes)</small>	<small>(Año)</small>	<small>(Día)</small>	<small>(Mes)</small>	<small>(Año)</small>

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 51-44-101018247

Certificado de modificación o anexo No.: 51-44-101018247
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

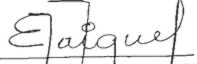
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:
DT-MAG-46018 del 26/08/2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:



JORGE ARMANDO ESTEBAN
 Director de Interventoría
 Matrícula No.: 68202 - 41903 STD



EDGAR WILLIAM MAIGUEL
 Supervisor Contrato de Interventoría
 Matrícula No.: 19202 - 19869 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.



7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El Contrato de obra dentro del periodo uno (1) de ejecución, del 01 al 31 de Octubre de 2021, llega a un Avance Físico en valores básicos equivalente a:

• Valor básico total:	\$ 624.659.634,00
• Programado periodo uno (al 31 oct/2021)	\$ 33.832.005,39
• Ejecutado periodo uno (al 31 oct-2021)	\$ 133.936.499
• Ejecutado periodo uno (al 30 sep-2021), con diseños	\$ 137.510.605
• Ejecutado / Programado-obra:	89,13%
• Ejecutado / Programado-obra y diseños:	100%
• Valor Programado Acumulado Básico:	\$ 35.783.507
• Valor Ejecutado Acumulado Básico:	\$ 142.836.973
• Ejecut acumulado básico/Prog acumulado básico (obra):	89,13 %

- Respecto al contrato de interventoría se tiene un avance financiero de lo programado igual a lo ejecutado.

- Las Pólizas tomadas amparan satisfactoriamente lo concertado, solicitadas por las entidades contratantes.

- Los contratos de obra e interventoría se vienen desarrollando sin contratiempos.



8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.

En documento anexo, se presenta la correspondencia enviada y recibida por parte de interventoría y contratista de obra en el transcurso del mes de septiembre del 2021

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

En documento anexo, se presenta el registro fotográfico de las actividades desarrolladas en el mes de octubre de 2021.

8.3 INFORME DE LOS ESPECIALISTAS

Para el mes de octubre de 2021, la interventoría presentó el informe correspondiente a la revisión del especialista en pavimentos, Ingeniero Fernando Dueñas Leon, documento que se anexan a este informe.

8.4 BITÁCORA DE OBRA

Se adjunta la bitácora de obra escaneada correspondiente al mes de septiembre

RELACIÓN CORRESPONDENCIA			
CORRESPONDENCIA ENVIADA			
INTERVENTORIA: JORES INGENIERIA LTDA CONTRATO No.1897-2019			
FECHA	REFERENCIA	DESTINATARIO	ASUNTO
12/09/2021	JORES-MAMATOCO-010-21	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	Requerimiento entregado mediante oficio de fecha 23 de septiembre del año en curso por la comunidad del barrio Juan XXIII en cabeza del señor William Nieto Zamora
CORRESPONDENCIA RECIBIDA			
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS			
FECHA	REFERENCIA	REMITENTE	ASUNTO
CUMBRE INGENIERIA SAS			
FECHA	REFERENCIA	REMITENTE	ASUNTO

	<p align="center">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</p> <p align="center">INFORME MENSUAL</p> <p align="center">MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</p> <p align="center">REGISTRO FOTOGRÁFICO</p>				CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
					VERSIÓN		1			
					PAGINA		DE			
						FECHA ELABORACIÓN		9	11	2021
								(Día)	(Mes)	(Año)
1. DATOS GENERALES										
CONTRATISTA	CUMBRE INGENIERIA SAS	CONTRATO N°	1418 DE 2021	PERIODO		01/10/2021 - 31/10/2021				
INTERVENTORÍA	JORES INGENIERIA LDTA	CONTRATO N°	1460 DE 2021							
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO REHABILITACION VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA, SECTOR MAMATOCO, TERMINAL MARITIMO, TRAMO 9007-A, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA									
<div>    </div>										
<p>Descripción: BACHEO TECNICO: CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO QUE PRESENTA PATOLOGIAS PARA REALIZAR ACTIVIDAD DE BACHEO TECNICO PR5+300 Y PR7+200.</p>										
<div>    </div>										
<p>Descripción: BACHEO TECNICO: EXCAVACION Y REMOCION DE CARPETA ASFALTICA A REMPLAZAR PR5+300 Y PR7+200.</p>										
<div>    </div>										
<p>Descripción: BACHEO TECNICO: AREA DESPEJADA PARA EXTENSION DE MEZCLA CALIENTE MSC-25 PR5+300 Y PR7+200.</p>										

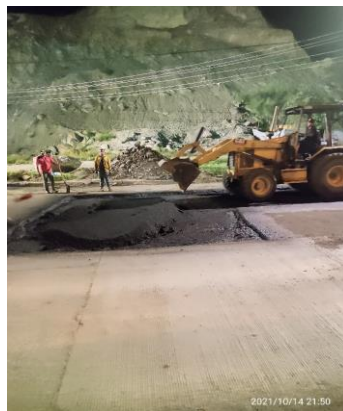


INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
INFORME MENSUAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
REGISTRO FOTOGRÁFICO

CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
VERSIÓN	1		
PAGINA		DE	



Descripción: BACHEO TECNICO: RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-1 PR5+300 Y PR7+200.



Descripción: BACHEO TECNICO: EXTENCION Y COMPACTACION DE MEZCLA EN CALIENTE PARA BACHEO MSC-25 PR5+300 Y PR7+200.



Descripción: BACHEO TECNICO: PRODUCTO FINAL.



Descripción: ANDENES: EXCAVACION MANUAL PR1+130 Y PR2+370



Descripción: ANDENES: EXTENSION Y COMPACTACION DE SUB BASE GRANULAR. PR0+800 Y PR1+130



Descripción: ANDENES: TOMA DE DENSIDADES PR1+130



2021/10/25 09:27



2021/10/26 08:06



2021/10/25 09:28

Descripción: BORDILLOS: PERFORACION E INSTALACION DE ANCLAJES PARA BORDILLO "INCLUYE EPOXICO" PR0+800



2021/10/8 14:13



2021/10/8 14:15



2021/10/25 13:58

Descripción: ANDENES: INSTALACION DE FORMALETAS Y ACERO DE REFUERZO $F_y=4,2\text{MPa}$ PR1+130



2021/10/25 14:16



2021/10/11 08:04

Descripción: ANDENES Y BORDILLOS: FUNDIDA DE CONCRETO (INCLUYE VACIADO Y VIBRADO) PR0+800 Y P1+130



Descripción: ANDENES: TEXTURIZADO Y APLICACIÓN DE ANTISOL PARA PROCESO DE CURADO PR1+020 Y PR1+130



Descripción: MEJORAMIENTO ACCESOS PUENTE MANZANARES: EXCAVACION Y REMOCION DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO ASFALTICO PR0+800



Descripción: MEJORAMIENTO ACCESOS AL PUENTE MANZANARES: EXTENSION, COMPACTACION Y VERIFICACION DE NIVELES DE SUB BASE PR0+800



Descripción: MEJORAMIENTO ACCESOS PUENTE MANZANARES: CORTE, FIGURADO E INSTALACION DE ACERO DE REFUERZO PR0+800



Descripción: MEJORAMIENTO ACCESOS PUENTE MANZANARES: FUNDIDA DE CONCRETO HIDRAULICO MR-42 "INCLUYE VACIADO Y VIBRADO"; APLICACIÓN DE ANTISOL PARA PROCESO DE CURADO PR0+800

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

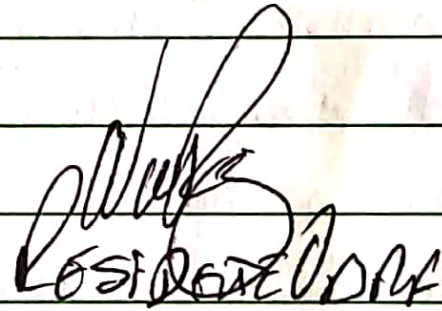
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

01 - 10 - 2021 - Viernes.

El contratista avanza con logística para intervención de andenes.

La interventoría realice el informe mensual correspondiente al primer mes de ejecución del 13 - al 30 sept. del 2021.

Dir. Alta Gerencia P.

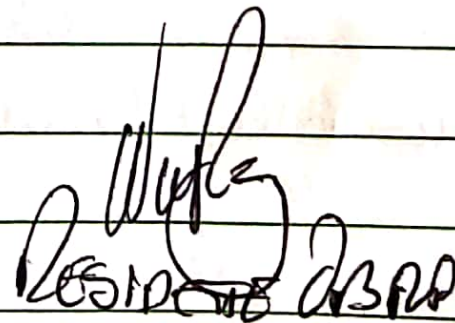


RESIDENTE OBRA

02 - 10 - 2021 - Sábado

El contratista presenta el acta de avance de obra para revisión.

Dir. Alta Gerencia P.



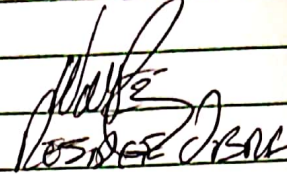
RESIDENTE OBRA

03-10-2021 (Domingo) No de labora en obra

04-10-2021 Lunes.

El contratista presenta su programa de obra para dar inicio el día martes 05 de octubre.

Per Alba Quivam P.


RESIDENTE OBRA

05-10-2021 Martes

Se da inicio a labores de excavación para andenes, el cual comenzará en el $PR1+1300$ hasta $PR1+202$. (Segundo tramo).

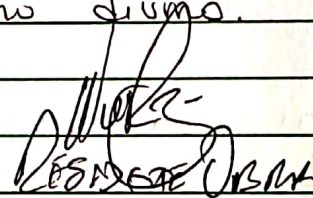
Clima: Soleado.

Excavación manual; cuadrilla de maestro, oficial y ayudantes.

Se instala señalización para trabajo seguro en area de andenes.

Trabajos programados en horario diurno.

Per Alba Quivam P.


RESIDENTE OBRA

06-10-2021 Miércoles

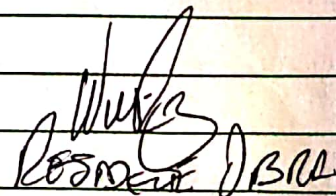
Continúan trabajos de excavación manual para andenes.

Trampo seco, día soleado.

Llegada de material para subbase, la cual es extendida y compactada.

Se extiende caps de 20 cm y se compacta.

Per Alba Quivam P.


RESIDENTE OBRA

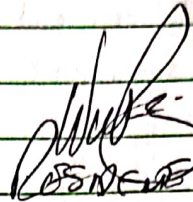
07 - 10 - 2021 Jueves.

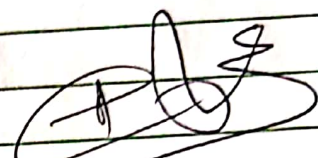
Continúan trabajos de extendido y compactación de subbase granular para andenes.

Dra Solcado.

Personal en obra: Ing. Residente, Sico, Maestro Oficial y ayudantes.

Dra Alba Guevar P.


RESIDENTE OBRA



08 - 10 - 2021 Viernes

Continúan con trabajos de compactación de subbase granular, se realizó toma de densidades 2 puntos para andenes.

Se realizó dos aprques para CBR y Punter en acceros del puente Manzanares.

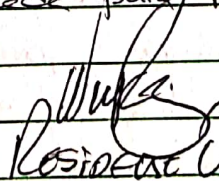
Se realizó riego de agua para humedecer la subbase y compactar. Se utilizó tambor - placa vibratoria.

Dra Solcado horas de la mañana.

En la tarde se presentan lluvias a partir de las 15:30.

Se alista malla electrosoldada para refuerzo de andenes

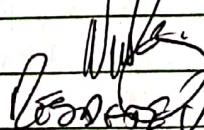
Dra Alba Guevar P.


RESIDENTE OBRA

09 - 10 - 2021 Sabado

Se avanza con el corte de malla electrosoldada para refuerzo de andenes, se realiza estabilización de tramo transición anden existente. Se deja lista para iniciar vaciado de concreto.

Dra Alba Guevar P.


RESIDENTE OBRA

10 - 10 - 2021 (Domingo) No se labora.

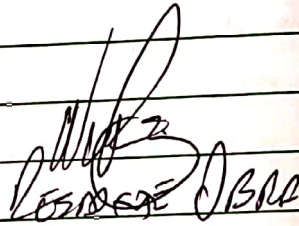
11 - 10 - 2021 Lunes.

Se revisa formaleta y se autoriza el vaciado del concreto. (Mixer procedente de Argen). se da inicio al vaciado, se realiza vibrado y acomodado; una vez terminado se aplica antirref.

Se dio inicio a la excavación para el tercer tramo de andenes PR2 + 370 al PR2 + 454. Se acordonó material para subbase en este tramo.

Dra Soleado.

De Albo Quem P.


Luis R. B. R.

12 - 10 - 2021 Martes.

Continúan trabajos de vaciado de concreto para andenes (Tramo PR1 + 130 - PR1 + 282).

Se realiza jornada de limpieza para dar transitabilidad sobre estos andenes ya terminados. Se deja un área descubierta en fundir anden pues presenta inestabilidad, se debe mejorar para poder avanzar fundida.

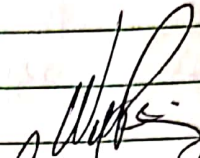
Se avanza con la expansión y compactación de sub base para andenes en el tercer tramo.

Se programa corto para realizar baches técnicos, se utilizar cortadora.

Se labora hasta las 18:00 horas, Tramo PR 5 + 300. Se realiza control de tráfico con paletenos, se informa de las actividades a realizar, y se socializa con personal del Puerto.

Día soleado.

Diz Alba Quirós P.


RESORTE DBRA

13 - 10 - 2021 Miércoles

Continúan trabajo de extensión y compactación de material de sub base en el tercer tramo de andenes.

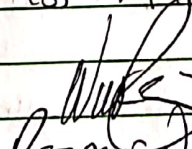
Continúan cortos de pavimento para bacheo técnico en el PR 7 + 200, al PR 7 + 360.

Día soleado.

Se registran 2 horas de lluvia de las 13 horas a las 15 horas.

Se recomienda el uso de la APP. de todos los trabajadores.

Diz Alba Quirós P.


RESORTE DBRA



14 - 10 - 2021 Jueves

En el sitio de trabajo se cuenta con el personal requerido para el manejo del tráfico para comenzar con las actividades del día. Se inicia el bacheo técnico con el levantamiento del asfalto que presenta Patología, el cual ya se tenía señalado y cortado para la actividad. el Promedio del espesor levantado es de 10 cm, se utilizó una retroexcavadora.

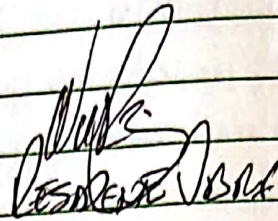
En horas de la noche al rededor de las 21:00 pm se comienza con el riego de emulsion y seguido la extensión y compactación del asfalto se requirió de paletenos con material.

La extensión se hizo manual y la compactación con ayuda de un compactador pequeño de tambor.

Se ejecutaron la mitad de los bacheos técnicos previstos para la zona del PR7+200 - PR7+360

Día Soleado.

Dra. Alba Quirós P.


RESIDENTE OBRA

15 - 10 - 2021 Viernes

Se continúa con levantamiento de carpeta asfáltica para realizar bacheos técnicos.

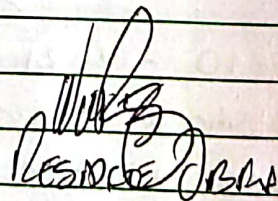
Socialización en la Sociedad paritaria con personal de interventoría, contratista de obra, se explica el alcance del proyecto y la programación de las actividades para el manejo de tráfico relacionado con el transporte de carga del Puerto.

Continúan trabajos de extensión y compactación de asfalto para bacheo técnico en zona del PR7+200 - PR7+360 - PR5+300 - PR5+700.

Se realiza riego de emulsión, extensión y compactación de material (HD5C-25).

Se presenta fallas mecánicas de las retroexcavadoras y el compactador por lo cual se suspende actividades de bacheo técnico.

Dra. Alba Quirós P.

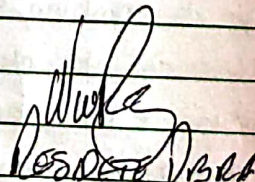

RESIDENTE OBRA

16 - 10 - 2021 Sábado

Se realiza la recolección y transporte de material proveniente de excavación de bacheos técnicos de la zona del PR7+200 - PR7+360.

Se deja el tramo despejado, transitable y en correcto funcionamiento.

Dra. Alba Quirós P.


RESIDENTE OBRA

17 - 10 - 2021 (Domingo) No se labora

18 - 10 - 2021 Lunes No se labora

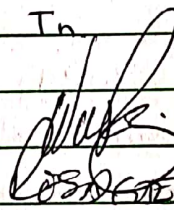
19 - 10 - 2021 Martes.

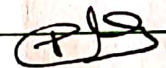
Se solicita al contratista la implementación completa de la dotación del personal de trabajo y de la implementación del PMT en todas las actividades que se ejecuten en el desarrollo del proyecto.

Continúan trabajos de levantamiento de carpeta asfáltica para bacheo técnico PRS+300 - PRS+700.

Se realiza riego con emulsión asfáltica, y dos horas después se extiende mezcla (HDS-C-25), se compacta con rodillo de 4 Tn.

Dra. Alba Guevara P.


RESIDENTE CBRA



20 - 10 - 2021 Miércoles

Se revisa instalación de formideta y acero de refuerzo para andenes.

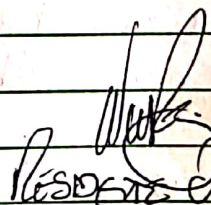
Se realiza el retiro de material proveniente de excavación y de bacheo, se deja transitable los tramos intervenidos del PRS+300 - PRS+700.

Las actividades programadas de bacheo se terminaron se trabaja en los andenes del PRO+800 - PRO+050.

Se extiende y compacta material de subbase.

Dra. Soleada.

Dra. Alba Guevara P.


RESIDENTE CBRA

21 - 10 - 2021 Jueves.

Continúan trabajos de andenes, se supervisa instalación de acero de refuerzo - malla electrosoldada y formaleto, se autoriza vaciado de mezcla procedente de Argos, se funden andenes de espesor 10 cm. en una longitud de 50 mb, se realiza el curado del concreto instalado.

El contratista y la interventoría realizan visita con los profesionales - Trabajadora Social Diana Molina al Barrio Bulvar del río.

Continúan con la extensión de material de subbase en el tramo faltante del RR+050 al PRO+800.

Dir. Alba Quiana P.

22 - 10 - 2021 Viernes

Se realizan trabajos de extensión y compactación de subbase desde el PRO+800 - RR+030.

En horas de la mañana se realiza reunión con la junta de acción comunal del Barrio Bulvar del río para socializar los alcances del Proyecto, se acuerda la vinculación de personal, para laborar temporalmente en actividades de controlador de tráfico.

Se realizan actas de vecindad a viviendas aledañas al puente - (4 viviendas).

Se realiza registro fotográfico documental.

Se evidencia la entrega de dotación al personal del contratista que ingresó a laborar.

Se analizan los resultados de CBR tomados en los accesos del puente;

% CBR (Sumergido.

M1 = 12,7 %

M2 = 7,7 %

El material de sub base granular tipo A cumple con las especificaciones técnicas.

Para los andenes en este tramo se requiere conformar los bordillos para lo cual se realizaron andajes con epoxicos y acero de refuerzo.

Se formaletea y se instala el refuerzo de andenes para fundir. Se recibe mezcla proveniente de Arroyo → 3000 Psi. Se procede al vaciado - vibrado, alisado y texturizado de andenes. Se aplica antiol para curado.

Se realiza comité en las instalaciones de la Sociedad Portuaria, donde se socializa el PMT, con personal del Contratista de Obra, interventores y Personal de la Sociedad Portuaria.

Dur Albr Guerra P.

23 - 10 - 2021 Sábado.

Continúan con excavación para andenes, extendido y compactación de sub base.
Tiempo soleado.

Dur Albr Guerra P.

24 - 10 - 2021 Domingo. No se labora.

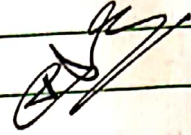
25 - 10 - 2021 Lunes.

Continúa con excavación para andenes, extendido y compactación de sub-base.

Se continúa con perforaciones para andajes con epoxicos y instalación de acero de refuerzo.

Se formatean y se instala el refuerzo de andenes para fundir, se recibe Mezcla proveniente de Agos 3000 psi, se procede al vertido, alisado y texturizado de los andenes, continuacion tramo PR 11050 - PR 11800
Se realiza curado.

Juan Alberto Guzman P.



26 - 10 - 2021 - Martes.

Se retira formateo de andenes fundidos día anterior.

Continúan extendido y compactado de sub base para andenes, instalación de formateo y acero de refuerzo.

Se realiza instalación de señalización previa a trabajos de demolición de estructura de pavimento en asfalto, y excavaciones para control de tráfico. Se trabaja en 3 turnos de 8 horas.

Se cuenta con una pajarita - retro-cargador - volquete.

Se realiza comité de obra No 2 en instalaciones del INVIAS con la

Presencia de Personal del INVIAS, CONTRATISTA, INTERVENTORIA.

Se realiza remoción y recepción de carpeta asfáltica todo pavimento - Puerto.

Se deja transitable el tramo intervenido.

Juan Alberto Guzman P.



27-10-2021-

Actividades de Andenes : extensión y compactación de sub base

Perforación e instalación de encofes para bordillo

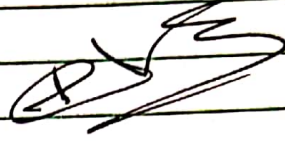
Instalación de formateos y acero de refuerzo

Fundido de concreto (vertido y vibrado)

Texturizado y proceso de curado

Mejoramiento Accesos Puente Menzambres; se realiza excavación hasta 31cm de Profundidad.

Se deja transitable tramo intervenido con flujo continuo en los dos Sentidos Viales.



28-10-2021

Continuación extendido y compactado de subbase para cunetas, instalación de formaletes

Se continúa con excavación en los Accesos al Puente Menzambres lado Puente - Puerto

recolección y Acopio de material proveniente de excavación

Se deja transitable tramo intervenido con flujo continuo en los dos Sentidos viales

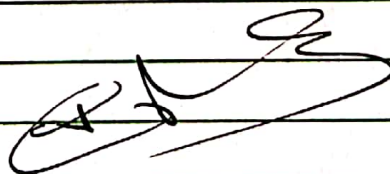
Se toman muestras para realizar ensayos en laboratorio de proctor y CBR "Accesos al Puente Menzambres"

Juz. Alvaro Guzmán R.



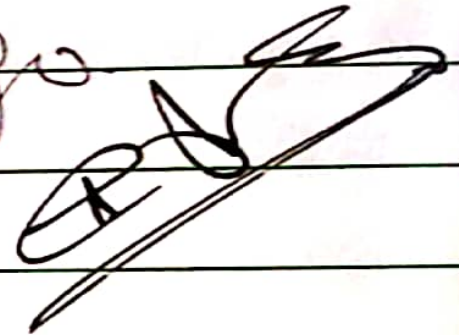
29-10-2021

Perforación para enchajes de bordillos PROTRUD - PROTRUD lado izquierdo



30-10-2021 - No se labora, Solo finanzas y Administrativos

31-10-2021 - No se labora. / Domingo

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.